



# BANVERKETS FÖRFATTNINGSSAMLING

ISSN 1102-1314

**BV - FS**

**1997:1**

Utkom från trycket  
den 1997-04-02

## JÄRNVÄGSINSPEKTIONENS FÖRESKRIFTER OM GODKÄNNANDE AV SPÅRANLÄGGNING

Beslutade den 26 mars 1997

Järnvägsinspektionen föreskriver följande med stöd av 7 § förordningen (1990:1165) om säkerhet vid järnväg, tunnelbana och spårväg.

1 § Ett konstruktionsunderlag som avser en ny eller väsentligt ombyggd spåraneläggning fastställes av spårinnehavaren och inges av denne till Järnvägsinspektionen. Konstruktionsunderlag som avser projekt av marginell karaktär eller vars innehåll inte har någon direkt trafiksäkerhetsmässig anknytning behöver inte inges.

Järnvägsinspektionens godkännande krävs inte för en ny eller väsentligt ombyggd spåraneläggning om Banverket i egenskap av spårinnehavare svarar för projektering och byggande i ett tekniskt utförande som tidigare använts inom Banverket. I sådana fall skall handlingar enligt 2 § 1-4 inges som information.

2 § Konstruktionsunderlag skall inges i god tid före ibrukttagande. Handlingarna skall innehålla

1. översiktlig beskrivning av projektets utförande och dess slutliga omfattning,
2. förekommande plan- och profilitritningar,
3. redovisning av dimensioneringsfaktorer,
4. tidsplan för byggande och ibrukttagande,
5. uppgift om vem som utför projektering, ritningsgranskning och ibrukttagandebesiktning om spårinnehavaren saknar sådan kompetens, samt

6. uppgift om vilka normer som ligger till grund för den tekniska utformningen.

3 § Tekniska system och principiella lösningar av betydelse för säkerheten, som inte tidigare godkänts av Järnvägsinspektionen, skall beskrivas särskilt. Det skall tydligt framgå vad spårinnehavaren gjort för att försäkra sig om den valda lösningens lämplighet. Järnvägsinspektionen kan kräva att spårinnehavaren låter utföra en oberoende säkerhetsgranskning.

4 § Undantag från dessa föreskrifter meddelas av Järnvägsinspektionen.

---

Denna författning träder i kraft den 1 maj 1997.

Dick Ivarsson

Lars-Erik Janby