Informationsmöte om deletapp Haga – Live chat

Jag förstår, då rekommenderar jag att du gör en anmälan igen via länken vi skickade tidigare så kikar vi på detta.

|  |  |
| --- | --- |
| **Frågor** | **Svar** |
| * Var exakt i Vasastan sker arbetet? Kommer Landala att beröras alls? Längre fram * Hej, svaret på en tidig fråga i denna chatt var att sprängningsarbetet under Landala Torg planeras i dagsläget att utföras först 26/27. Antar att detta betyder 2026/2027? | * Tunnelsträckningen är belägen under Hagakyrkan och sträcker sig upp mot Landala torg. Det är ett par meter kvar att spränga ut mellan projekten Haga och Korsvägen, beläget under Landala Torg. * Sprängningsarbetena planeras i dagsläget att utföras först 2026–2027. Endast tunneldrivning under mark med andra ord. |
| Varför hävdes samarbete med tidigare entreprenör? Och varför blev det omfattande och växande förseningar? | Det huvudsakliga skälet var den omfattande och växande förseningen. Mer detaljerad information kring hävningen finns på Västlänkens hemsida, skickar länken här [https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/nyheter-for-projekt-vastlanken/2023/januari/trafikverket-haver-kontrakt-med-entreprenor-for-del-av-vastlanken/",1732122595](https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/nyheter-for-projekt-vastlanken/2023/januari/trafikverket-haver-kontrakt-med-entreprenor-for-del-av-vastlanken/%22,1732122595) |
| * Vad har all denna försening med div. konkurser kostat oss skattebetalare. Varför redovisas inte detta? * Göteborgs-Posten skrev den 21 december 2023: ""På torsdagen gjordes ett nytt fruktlöst försök att hitta mer pengar till Västlänken. Sedan tidigare har Trafikverket meddelat att budgeten är helt tömd i januari eller februari. Min fråga är hur Trafikverket finansierar projektet numera. * *Kommentar:* Lägger ner fortsatt frågeställning. Får ju ändå info konkreta svar | * Det stämmer att vi fått kostnadsökningar i Västlänken vilka redovisades förra sommaren på bland annat en pressträff. Mer info om detta hittar du här <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/nyheter-for-projekt-vastlanken/2023/augusti/ny-bedomning-av-tid-och-kostnad-for-vastlanken/,1732122764> * Det pågår diskussioner inom det västsvenska paketet för tillfället och finansieringsfrågan är inte löst än och den reserv som finns i västsvenska paketet används för närvarande. |
| Hur länge beräknas byggnationen runt Rosenlund och station Haga ta? Alltså hur länge kommer det att se så stökigt ut som det är nu? Är det fram till 2030-ish? | Vi planerar att vi har kommit upp ur gropen o färdigställt betongtunnel och stationsbyggnad under 2028–2029 |
| Hur funkar skydd för framtida översvämningar och skyfall som förr eller senare förväntas komma? | Utredningar finns gjorda i projektet där vi anlägger stationernas ingångar på nivåer för att klara framtida klimatförändringar. |
| Hur mycket stomljud kommer det bli av tågen när de kör genom den färdiga tunneln? | Utredningar visar att tågen inte kommer att generera några stomljud. |
| * Tar ni hänsyn till att vissa hus är gamla och dåligt isolerade i era beräkningar * En vägg i min bostad har taket/väggstukaturen börjat att ge med sig, det ramlar ner "gruspartiklar"...Var kan jag anmäla detta så ni får komma och titta till detta? Även i svalen i trappuppgången så har vi fått sprickor i väggen...Till saken hör att jag bor i ett äldre hus... | * Ja, vi gör beräkningar där hänsyn har tagits till äldre byggnader. * Om skada uppstår till följd av Västlänkens arbeten kan du anmäla detta via vår hemsida under Anmälan skada och störning"" där du fyller i detta formulär: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/storningsinformation> |
| Jag följer alltid nyheterna om projektet på Trafikverkets hemsida. Men jag tycker att det är väldigt sällan man lägger ut något; den senaste nyheten är ju från den 26/9. Jag är nyfiken och skulle uppskatta tätare uppdateringar på Trafikverkets hemsida; gärna med fler bilder från just Haga-projektet.  ***Svarskommentar:*** Bra! Jag går förbi varje dag och ser ju att det händer jättemycket, så jag är säker på att ni har fler nyheter att publicera 😊 | Kul att du följer nyheterna. Det kan bero på att det inte hänt så mycket under en period i Haga. Vi skall försöka bättra oss och publicera fler/mer nyheter. |
| Vilka fyra byggnader är det som kommer att påverkas? (Rosenlund) | Detta avser huvudsakligen byggnaderna i hörnet Sprängkullsgatan–Parkgatan. |
| Jag undrar hur många och vilka träd som kommer tas ned? | Vi ser att Västlänkens fortsatta arbete kan komma att påverka en (1) ytterligare alm som tas ner, övriga träd kommer att bevaras på plats eller flyttas inom närområdet |
| Så Landala berörs inte i nära framtid? | Landala kommer att beröras ytterst lite de närmaste åren. |
| Kommer man att kunna se denna genomgång senare med? Dvs. spelas den in? | Ja. Sändningen kommer att spelas in och läggas ut, samt även frågor och svar från chatten. |
| Sprängningsförvarningen via sms "fungerade" 1 gång: när ingen sprängning skedde. Alla andra gånger, många dussintals, fick vi inte något sms. Men bor i Landala, och ser här i chatten att det inte verkar ska bli så mycket här framöver... Stort tack för god info! | Försök registrera dig igen på adressen: <https://www.ncvib.com/vastlanken#/> |
| Vad betyder: Entreprenör för deletappen under Stora Hamnkanalen och under länsresidenset tilldelas troligen under 2025? När börjar arbetet och vem är ansvarig fram tills ny entreprenör är på plats? | Arbetet planeras påbörjas under kvartal 2, 2025 (tilldelning av kontraktet planeras till april 2025). Trafikverket ansvarar för området tills ny entreprenör är på plats. |
| Vi noterar väldigt mycket dammpartiklar i ventilationen i vårat hem som ligger 80–100 m från Haga stationen. Kan det reduceras? | Vi arbetar aktivt med att minimera damm och nerskräpningar från våra arbetsplatser. Om skada/störning uppstår till följd av Västlänkens arbeten rekommenderar vi att du anmäler detta via vår hemsida under Anmälan skada och störning, där du fyller i ett formulär, skickar länk här  [www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/storningsinformation](http://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/storningsinformation) |
| Finns detta möte inspelat? | Ja, sändningen spelas in och kommer att läggas ut på Trafikverkets hemsida. En sammanfattning kommer att läggas ut på Trafikverkets hemsida, inklusive en sammanställning av frågor och svar från chatten. |
| Innebär det att den delen kommer visuellt se trevligare och tillgängligare ut från 2028/2029? (Mindre som en byggarbetsplats) | Vi planerar att vi har kommit upp ur gropen o färdigställt betongtunnel och stationsbyggnad under 2028–2029  Trafikverket bygger Västlänken. När tunneln är klar, överlämnas marken till Göteborgs stad, som färdigställer marken ovan jord, eftersom det är Staden som bestämmer hur och vad som ska finnas ovan mark. |
| Var är de boenden ni erbjuder att vistas på tillfällig vistelse? | Trafikverket har upphandlade avtal med olika hotell/lägenheter. |
| * Önskar konkret uppgift om VEM man ska höra av sig till om man behöver tillfällig vistelse och garanti för att ni svarar! * Var på er hemsida kan man registrera sin mail-adress för tillfällig vistelse, det lär behövas!?   *Kommentar:* Det var en väldigt krånglig adress, tacksam om ni förenklar förfarandet, det är illa nog som det är med alla störningar! | * Om Trafikverket beräknar att en bostad på grund av vårt arbete på deletapp Haga kommer utsättas för buller, som överskrider riktvärdena, fem dagar i följd eller mer än fem dagar under en tiodagarsperiod kan vi erbjuda tillfälligt boende. * Du behöver då ha anmält intresse för tillfällig vistelse vilket du kan göra via denna länk <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/deletapp-haga/anmalan-till-tillfallig-vistelse/> |
| Jag har en begäran till projektet. Var vänliga och släck de stora strålkastarna vid Rosenlund under kvällar och nätter. När ni inte arbetar kan de knappast behöva vara tända. De stör vår nattsömn…! Dessa lamporna har varit tända kontinuerligt i åratal! | Vi tittar kontinuerligt över belysningen på samtliga arbetsområden, vi försöker i så stor utsträckning som möjligt släcka dessa nattetid, en del av belysningen behöver av säkerhetsskäl vara tända. |
| Kommer Landala att beröras alls? Längre fram? | Det är ett par meter kvar att spränga ut mellan projekten Haga och Korsvägen, beläget under Landala Torg. Sprängningsarbetena planeras i dagsläget att utföras först 26/27. Endast tunneldrivning under mark med andra ord |
| När kommer Rosenlundsbron att öppna för trafik igen?  Innebär det att den delen kommer visuellt se trevligare och tillgängligare ut från 2028/2029? (Mindre som en byggarbetsplats) | Ja! Och det kommer att se trevligare ut då och med en planerad ökad tillgänglighet. |
| Är byggtrafiken som ökar eldriven? | Nej, all trafik är inte el-driven. |
| Länken till chatten fungerar inte för vissa. Vet ni varför?  *Kommentar från annan person:* Min länk fungerar fint. | Vi får den att fungera. Prova att ladda om din webbläsare. |
| Vårt hus är nytt och inte besiktigat. Hur hanteras våra skador på Järntorgsgatan? | Vi besiktigar alla hus 150 meter från tågtunneln!  Vi gör regelbundna beräkningar och besiktigar alla hus 150 meter från tågtunneln. Om din bostad skadats till följd av Västlänkens arbeten rekommenderar vi att du gör en skadeanmälan, du når anmälan via denna länk under ”Anmälan skada och störning”: [www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/storningsinformation](http://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/storningsinformation) |
| Varför byggs inget cykelgarage? Jag frågade inte vem som tog beslut utan varför det inte byggs. Göteborgs Stad har beslutat att cykelgaraget inte ska byggas. | Vad det gäller beslutet att inte bygga cykelgaraget får vi hänvisa till Göteborgs stad då Göteborgs kommunfullmäktige röstade emot bygget av cykelgaraget. |
| Tar miljötillståndet hänsyn till alla oss som arbetar hemifrån, och då behöver någotsånär lugnt både under arbetstid och under fritid? Finns det en översiktsplan publicerad för hur mycket grundvattennivån bedöms sjunka i olika delar i Vasastaden? | Vårt tillstånd ger oss möjlighet att överskrida riktvärden dagtid. I det fall vi har fått dispens från Länsstyrelsen och att vi överskrider riktvärden mer än fem (5) dagar i rad, har man möjlighet att ansöka om tillfällig vistelse, oavsett om man jobbar natt, arbetar hemifrån etc. För sådana erbjudanden, anmäl er på länken:  <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/deletapp-haga/anmalan-till-tillfallig-vistelse/?epsremainingpath=%2Fvara-projekt%2Fprojekt-i-vastra-gotalands-lan%2Fvastlanken%2Fdeletapp-haga%2Fanmalan-till-tillfallig-vistelse%2F>  Tillståndet medger inga grundvattensänkningar. |
| Ni sprängde senast var det otroliga vibrationer i huset, Föreningsgatan 8. Ni kan inte göra på samma sätt i fortsättningen utan behöver ta mindre sprängningar och till följd av det blir det fler? Hur tänker ni? | Att beräkna storleken på sprängsalvor för att spränga en spårtunnel är en komplex process som kräver noggranna överväganden av berggrundens egenskaper, tunnelns dimensioner, säkerhetsaspekter och sprängämnets egenskaper så som at: analysera berggrunden, bestämma tunnelns dimensioner, välja sprängämne, designa borrmönster, beräkna laddning per borrhål, planera tändföljden, säkerhetsåtgärder och miljöhänsyn  Det är viktigt att en kvalificerad sprängtekniker eller bergingenjör gör dessa beräkningar och genomför tester på plats för att justera sprängningsparametrar efter verkliga förhållanden.  Läs även mer på länken: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/nyheter-for-projekt-vastlanken/2022/december/vastlankens-tunnlar-mot-landala-torg/> |
| Jag läste i GP att entreprenörerna tror på trafikstart genom hela VL 2034, men ni bedömer 2030?" | Ja, det är den trafikstart vi arbetar efter. |
| För etappen Rosenlund anger ni att 4 bostadsfastigheter beräknas bli berörda av bullerstörningar. Finns det en liknande beräkning angående etappen Vasastan? Om ej, när kommer den att göras? Och var hittar vi den informationen? | Under Vasastan kommer tunnelarbetena att flytta sig över tid vilket gör att det inte på samma sätt går att sätta ett fast värde som man kan göra i den öppna schakten i Rosenlund. Vilka fastigheter som berörs bedöms kontinuerligt och kontaktas efter behov. Information kommer publiceras på hemsidan och i det fall det blir aktuellt med tillfällig vistelse kommer ni kontaktas via epost om ni anmäler er e-postadress på: <https://www.trafikverket.se/vara-projekt/projekt-i-vastra-gotalands-lan/vastlanken/deletapp-haga/anmalan-till-tillfallig-vistelse/?epsremainingpath=%2Fvara-projekt%2Fprojekt-i-vastra-gotalands-lan%2Fvastlanken%2Fdeletapp-haga%2Fanmalan-till-tillfallig-vistelse%2F> |
| Jag läste i GP att entreprenörerna tror på trafikstart genom hela VL 2034, men ni bedömer 2030? | Hej, det stämmer att det har tidigare varit entreprenörens uppfattning men man är nu överens om att slutföra 2030. Entreprenaden det gäller är Korsvägen |
| Och all mark ovan jord är återställd 2030? | Ja, det kommer att se trevligare ut då och med en planerad ökad tillgänglighet.  Vi planerar att vi har kommit upp ur gropen o färdigställt betongtunnel och stationsbyggnad under 2028–2029  Trafikverket bygger Västlänken. När tunneln är klar, överlämnas marken till Göteborgs stad, som färdigställer marken ovan jord, eftersom det är Staden som bestämmer hur och vad som ska finnas ovan mark. |
| Vardagar och helgdagar? Vilken trafik påverkas av sprängningarna? | Ofta försöker man undvika att lägga trafikpåverkande arbeten vardagar 07:00–09:00 och 15:00–18:00. |
| Om man erbjuds och acceptera tillfällig vistelse i en ersättningslägenhet – under hur lång tid kan vistelsen pågå? | Det kan variera från fastighet till fastighet. Vissa fastigheter kommer beröras under större delen av byggnationen av Västlänken. Andra bara under kortare perioder och andra inte alls.  Det finns främst fyra fastigheter vid Rosenlund,i hörnet Sprängkullsgatan–Parkgatan som främst kommer att beröras under en längre period.. |
| Det gäller en besiktning med fotografering i hela vår fastighet för att dokumentera för ev. kommande skador. Vi blev uppringda av en person för ca en månad sedan men vi har ännu inte hört något. Min man är ordförande i vår bostadsrättsförening. | Just nu genomför vi ”mellanbesiktningar” på Kungshöjd. Vi kommer återkomma med datum och naturligtvis besiktiga er fastighet, om den ligger inom den besiktningsradie som vi följer. |
| Vi boende har märkt att när Götatunneln eller dess nedfarter tillfälligt stängts, tar all trafik, vägen genom Järntorget och Allén. När Stena Line kommer in blir det mycket långtradare genom Allen under kvällen/natten, hoppas detta tas med i ekvationen för bullerpåverkan. | Trafikverkets beräkningar beaktar endast buller från arbeten och trafik inne på våra arbetsplatser, för trafikbuller kopplat till stadens gatunät ansvarar Göteborgs stad. |
| Trafik till och från arbetet stör redan nu på natten. Vad görs åt det? Bara en sådan enkel sak som att ni kan stänga av back-ljudet på fordonen har inte åtgärdats. Och varför byggs det mellan 23–06? Kan inte vara svårt att planera för tyst arbete då. | Vi har utrett möjligheten att stänga av backvarnare men av säkerhetsskäl är detta generellt inte möjligt. För att bli klara med arbetena så snart som möjligt kommer arbeten att vara aktuella dygnet runt, Trafikverket bedömer dock att den verksamhet som pågår inte överskrider bullervärden. |
| **Moderator:** Då tackar vi alla som deltagit i chatten! | |

Kommentarer (som inte har en frågeställning)

* Det blir bra om det blir klart…
* Det kommer bli bra!
* Tack för en tydlig och bra info
* Tack ändå, det var i alla fall enkelt att fylla i sin mail-adress för intresse för tillfälligt boende! Det är ett lidande med störningarna från Västlänksarbetet, så allt ni kan göra som förenklar är värdefullt! Tacksam också om det går att ordna så det går att komma fram på telefon 0771-921 921, det är inte enkelt!
* Kanonbra med Västlänken
* Det kommer bli bra!
* Synnerligen kongenialt med en pytonorm som utsmyckning...
* Bra information!
* Det är alla andra projekt som Göteborgs stad driver som är problemet och fasadrenoveringar på fastigheter där de stänger av halva gator.
* Tack för en jättebra uppdatering om projektet. Ska bli bra med Västlänken!
* Värdefullt! Tacksam också om det går att ordna så det går att komma fram på telefon 0771-921 921, det är inte enkelt!
* Fick fantastiskt bemötande vid ersättningsboende
* Vem 17 orkar med en länk som denna här ovan.??
* Ok, låter lovande! Tack