



# Tillåtlighetsprövning Ny järnväg Göteborg–Borås

Kartor korridorer för tillåtlighetsprövning, blad 1-28

2024-09-09

Ärendenummer: TRV2022/13298

**Trafikverket**

Postadress: Box 810, 781 28 Borlänge

E-post: [trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

Konfidentialitetsnivå: 1 Ej känslig

Dokumenttitel: Tillåtlighetsprövning Ny järnväg Göteborg–Borås,

Kartor korridorer för tillåtlighetsprövning, blad 1-28

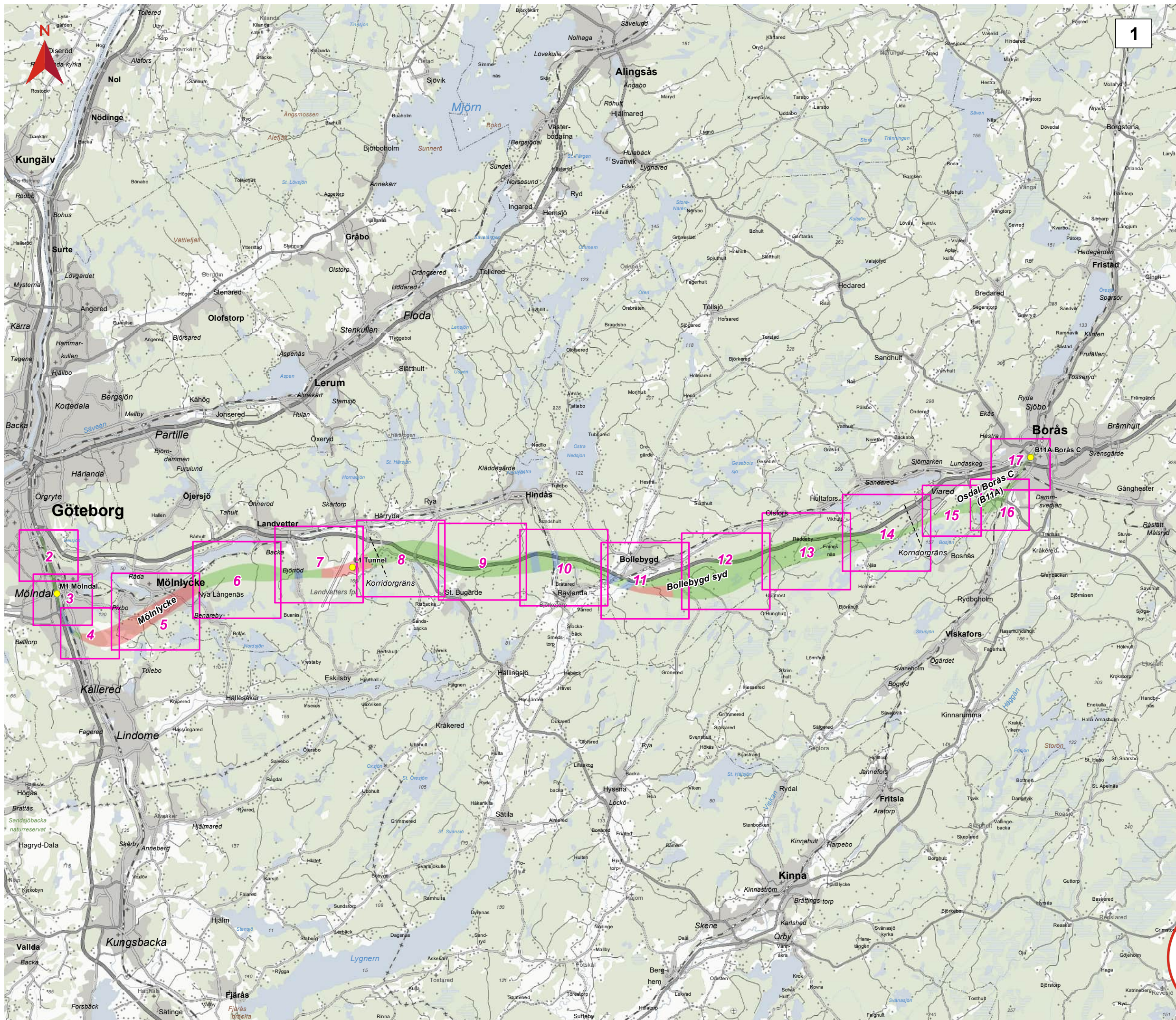
Dokumentdatum: 2024-09-09

Ärendenummer: TRV 2022/13298

Tryck: Åtta45 tryckeri AB

Foto på framsidan: Kasper Dudzik



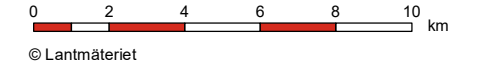


1

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:200 000



## Översiktskarta

- Utsnitt detaljkarta
- Ungefärligt stationsläge

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel

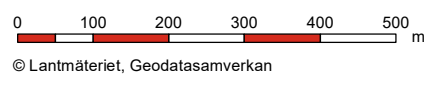




# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000

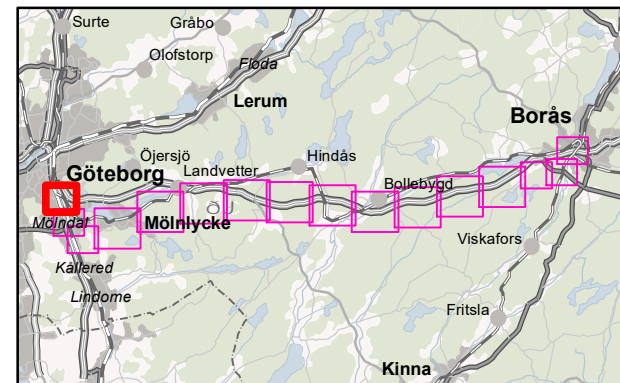


## Detalj-karta

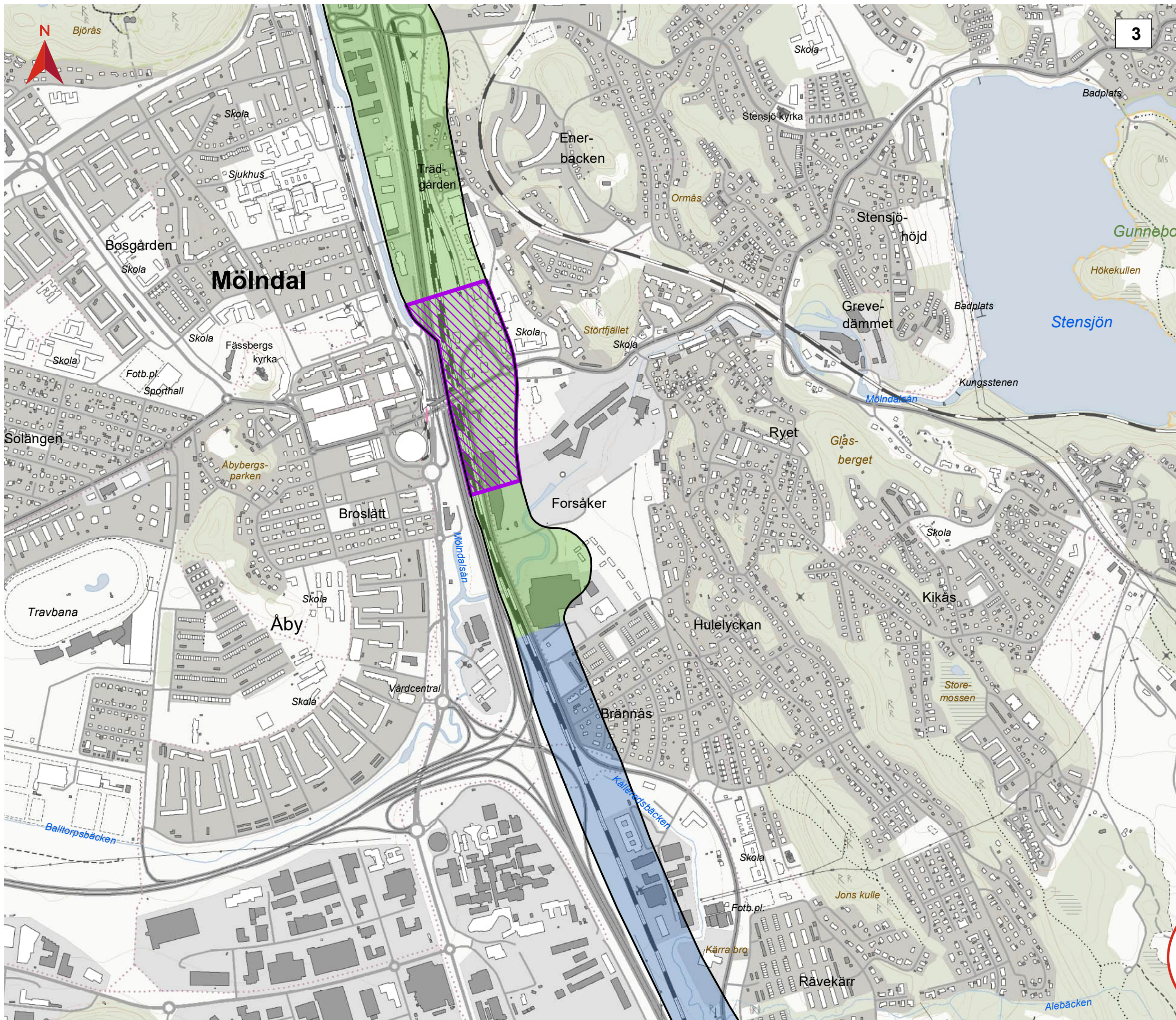
Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



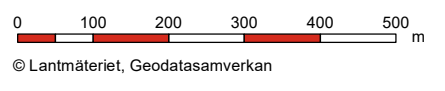






# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000






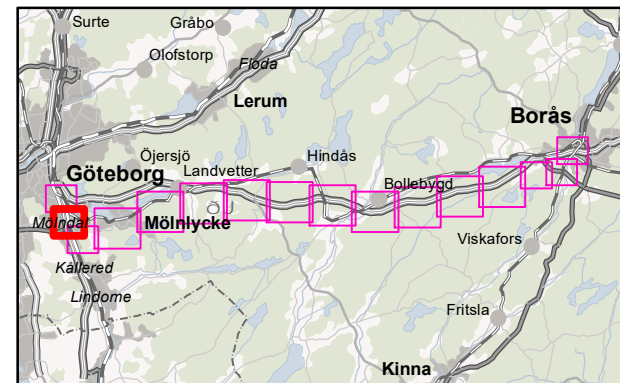
## Detalj-karta

-  Ungefärligt stationsläge
-  Gräns för järnvägs-korridor

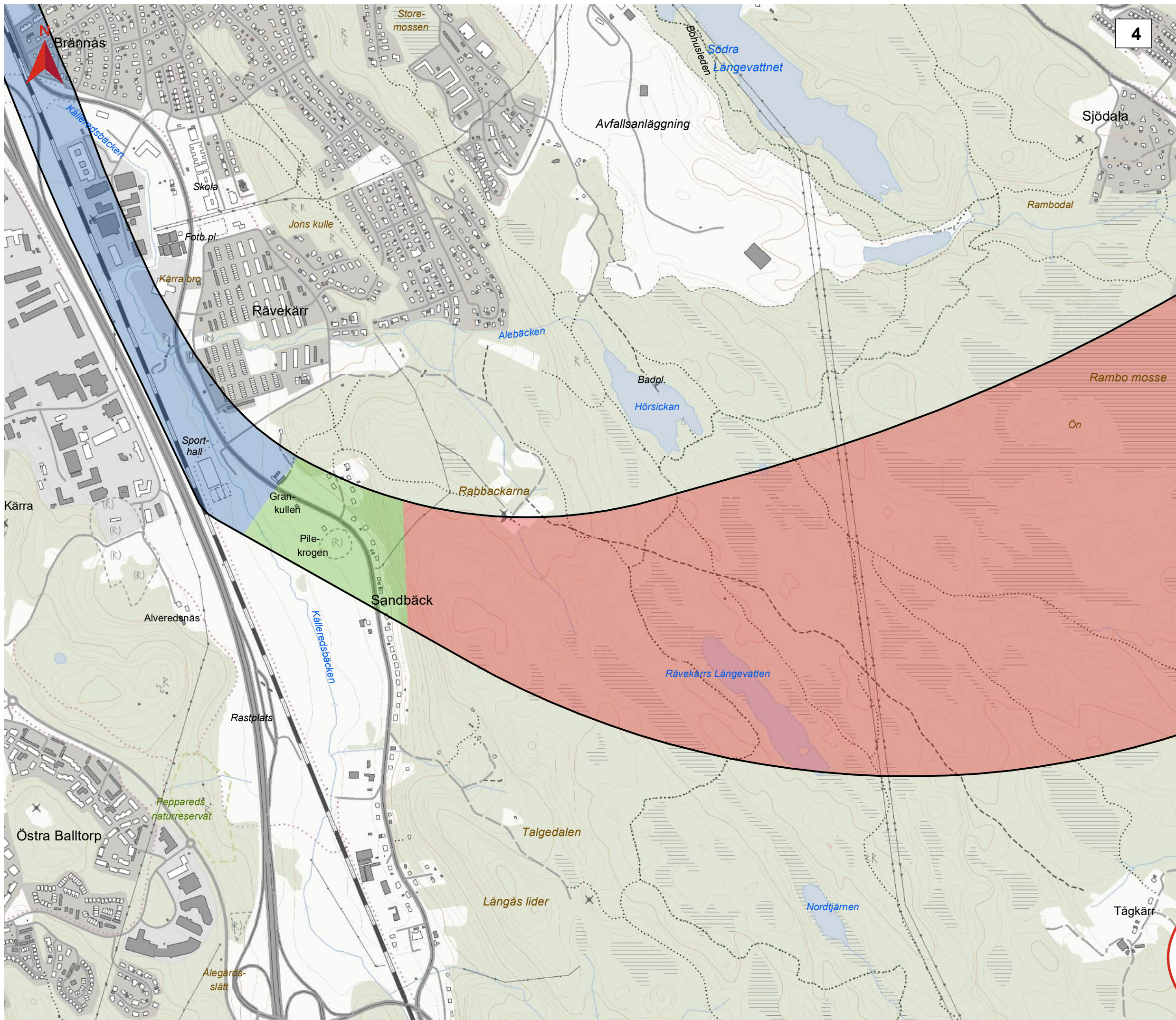
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

-  Bank eller skärning
-  Lång bro
-  Bergtunnel





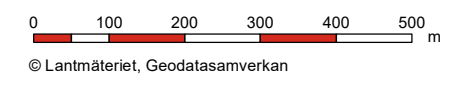


4

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000

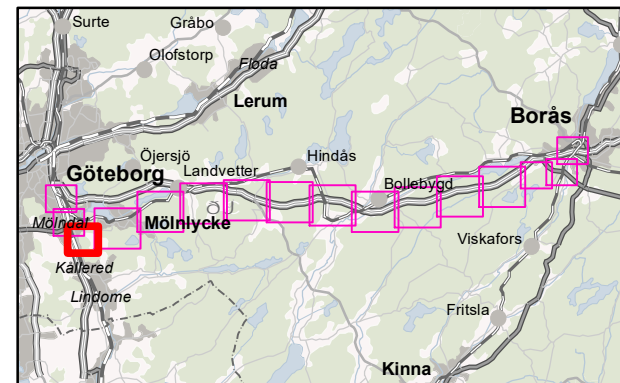


## Detalj-karta

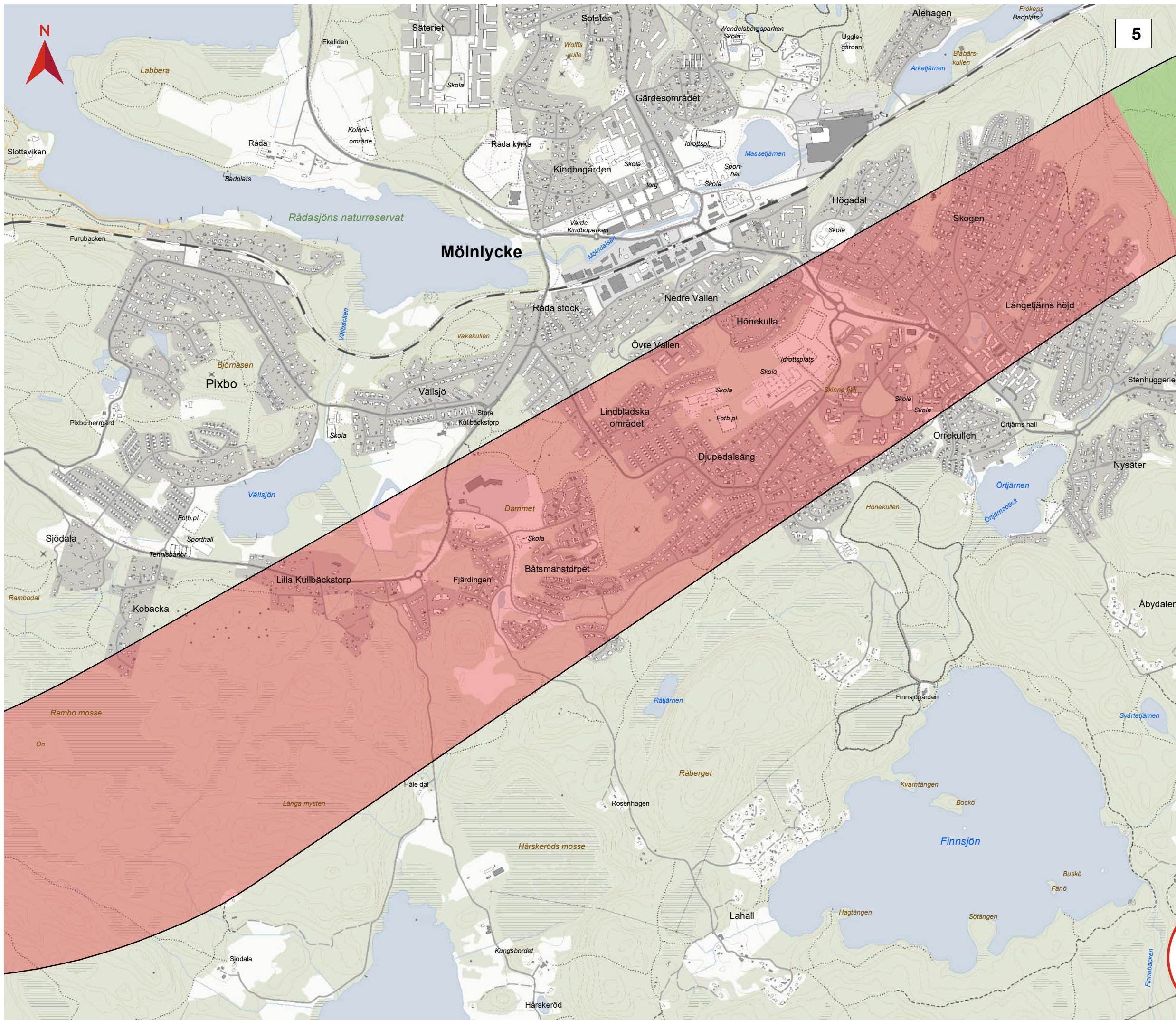
Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





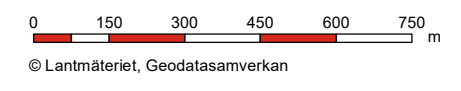


5

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

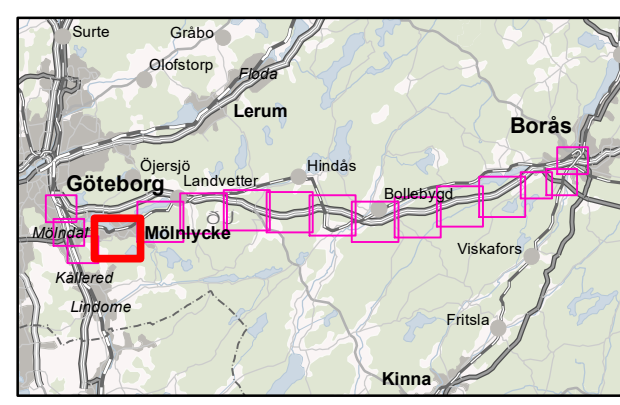


## Detalj-karta

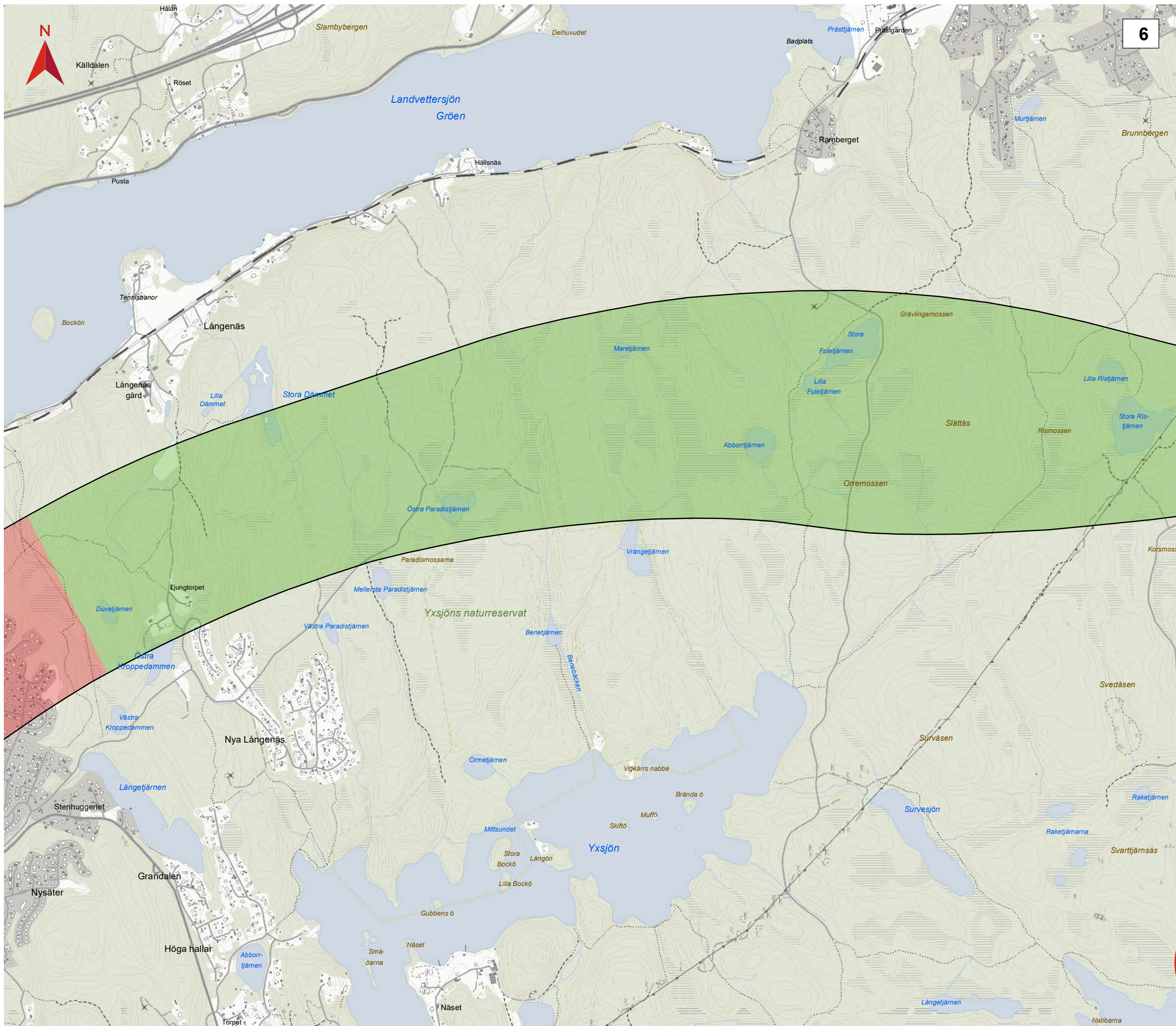
Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



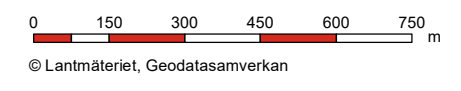




# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

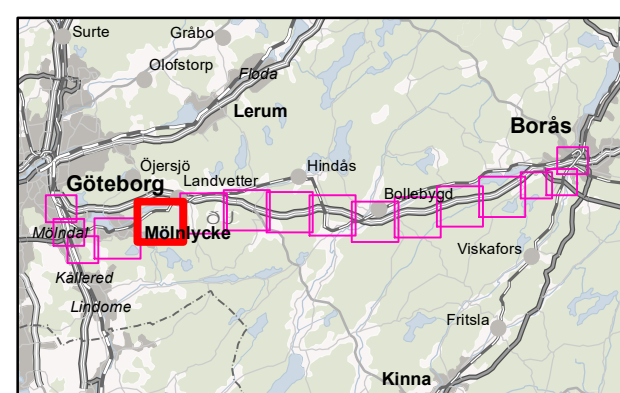


## Detalj-karta

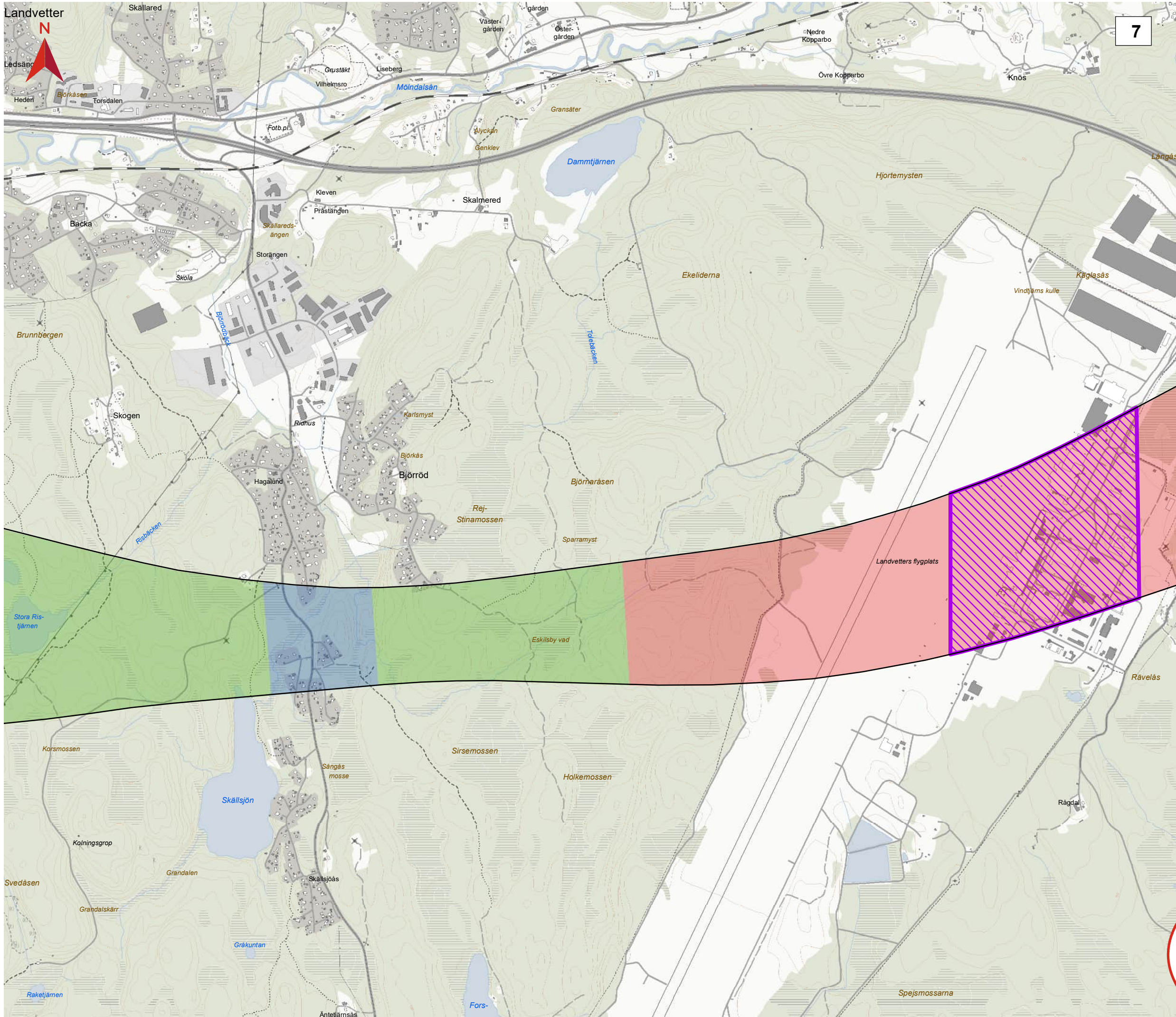
Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Berg-tunnel









# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1




Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

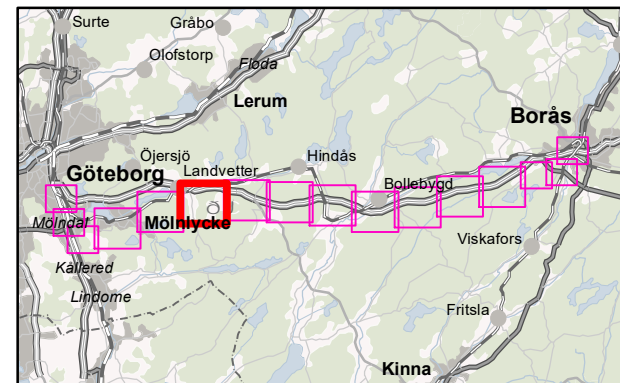


## Detalj-karta

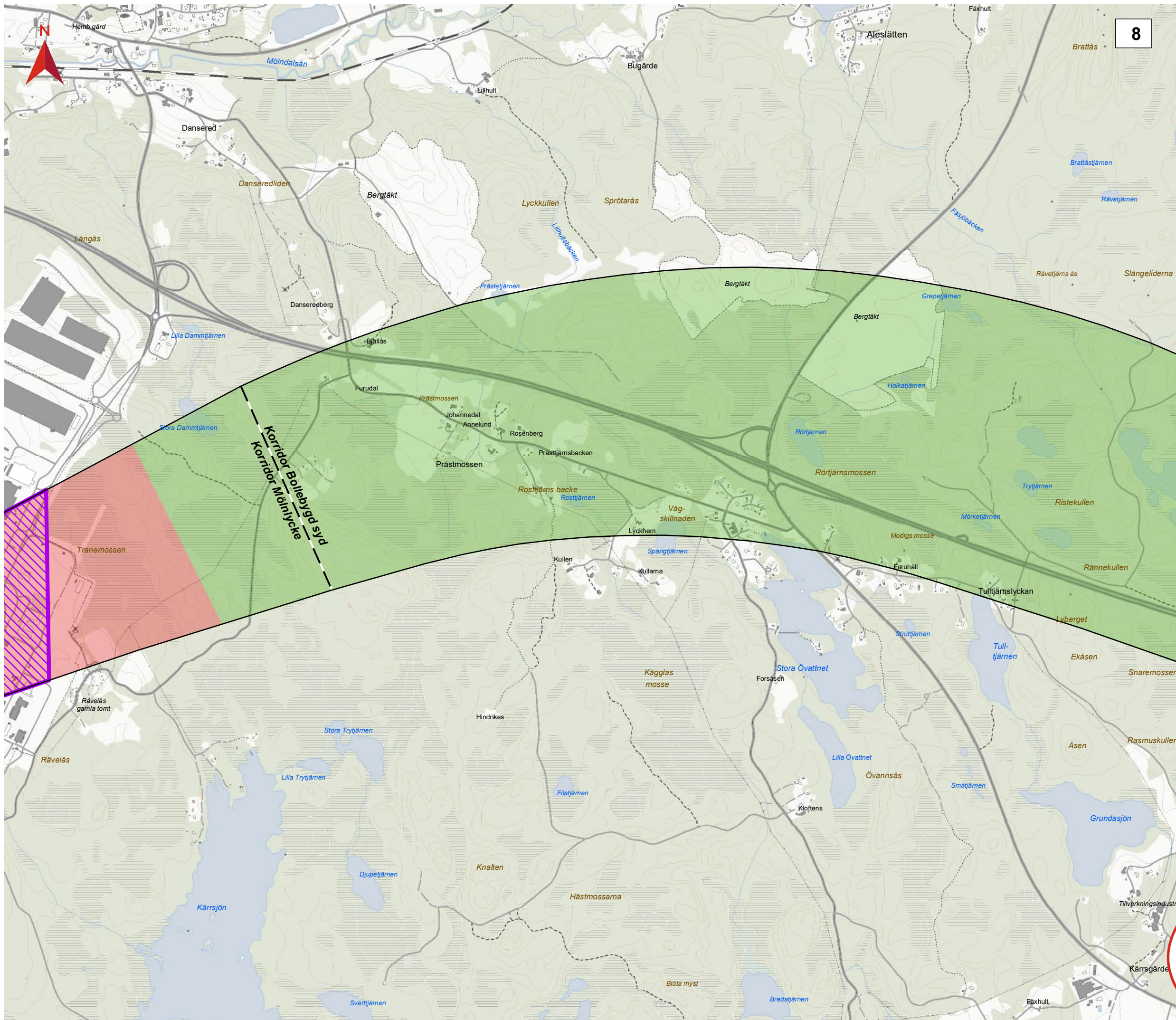
-  Ungefärligt stationsläge
-  Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

-  Bank eller skärning
-  Lång bro
-  Bergtunnel



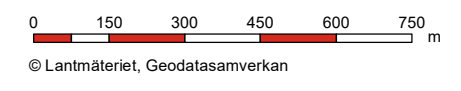







# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1




Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

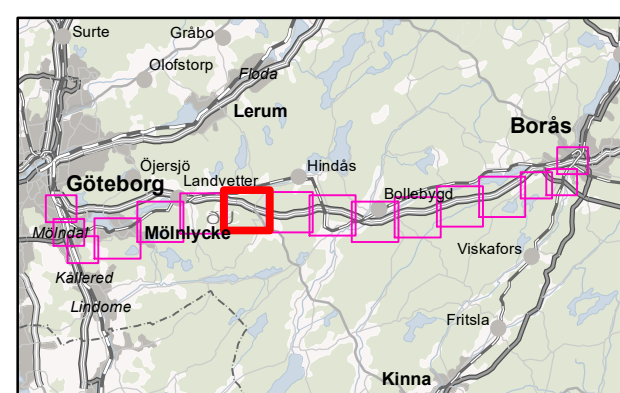


## Detalj-karta

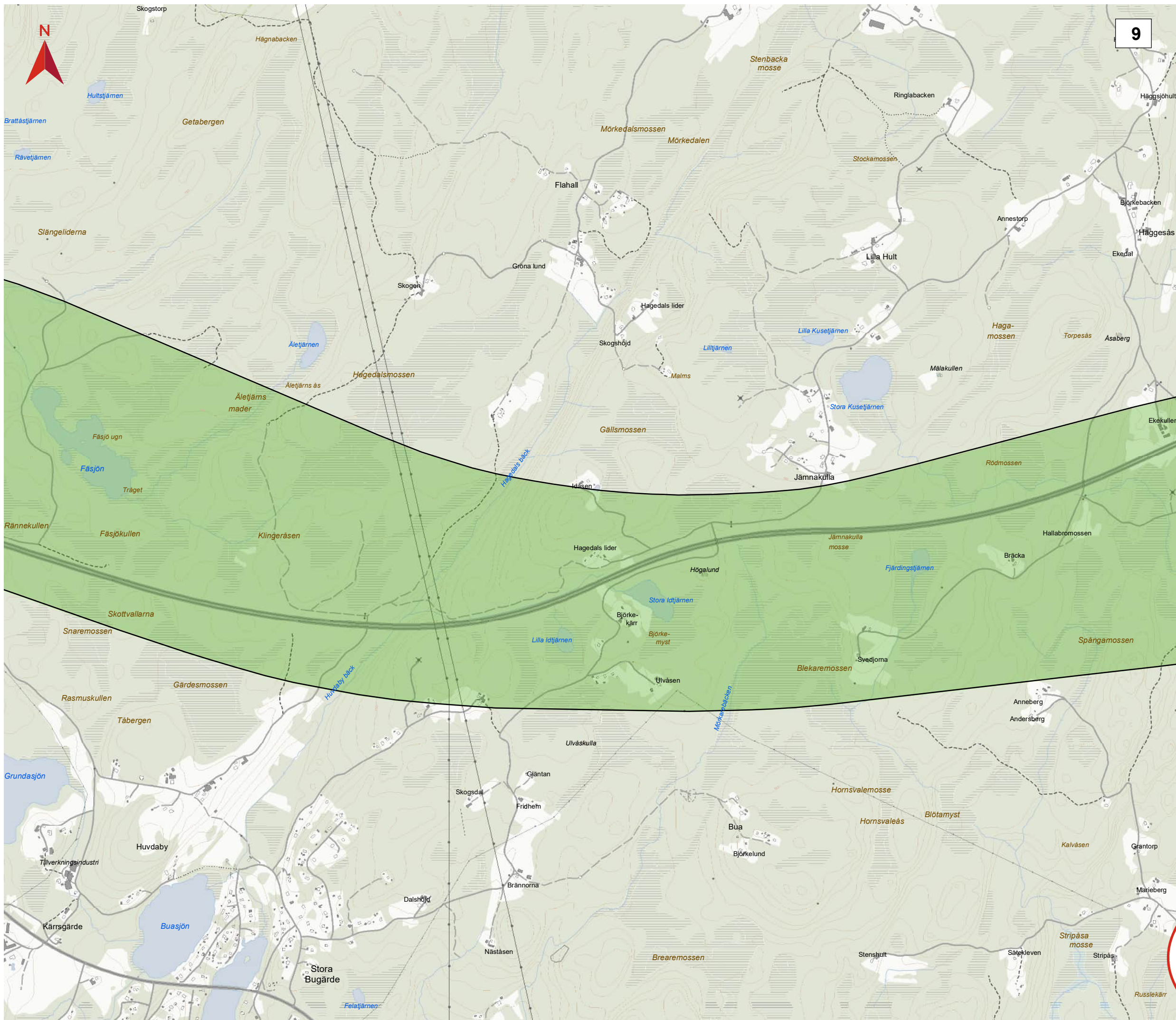
-  Ungefärligt stationsläge
-  Gräns för järnvägs-korridor
-  Korridor-gräns

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

-  Bank eller skärning
-  Lång bro
-  Berg-tunnel





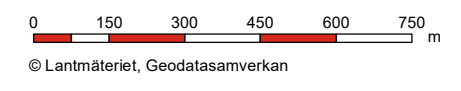


9

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

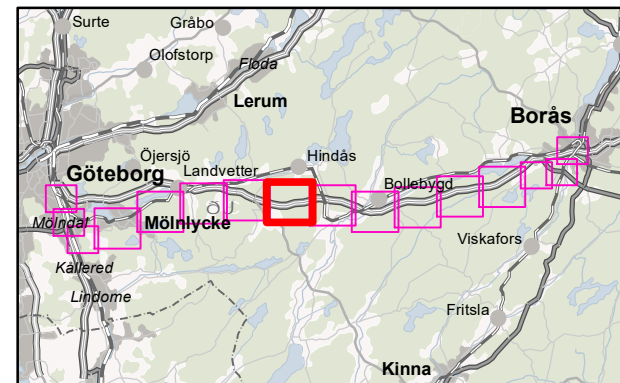


## Detalj-karta

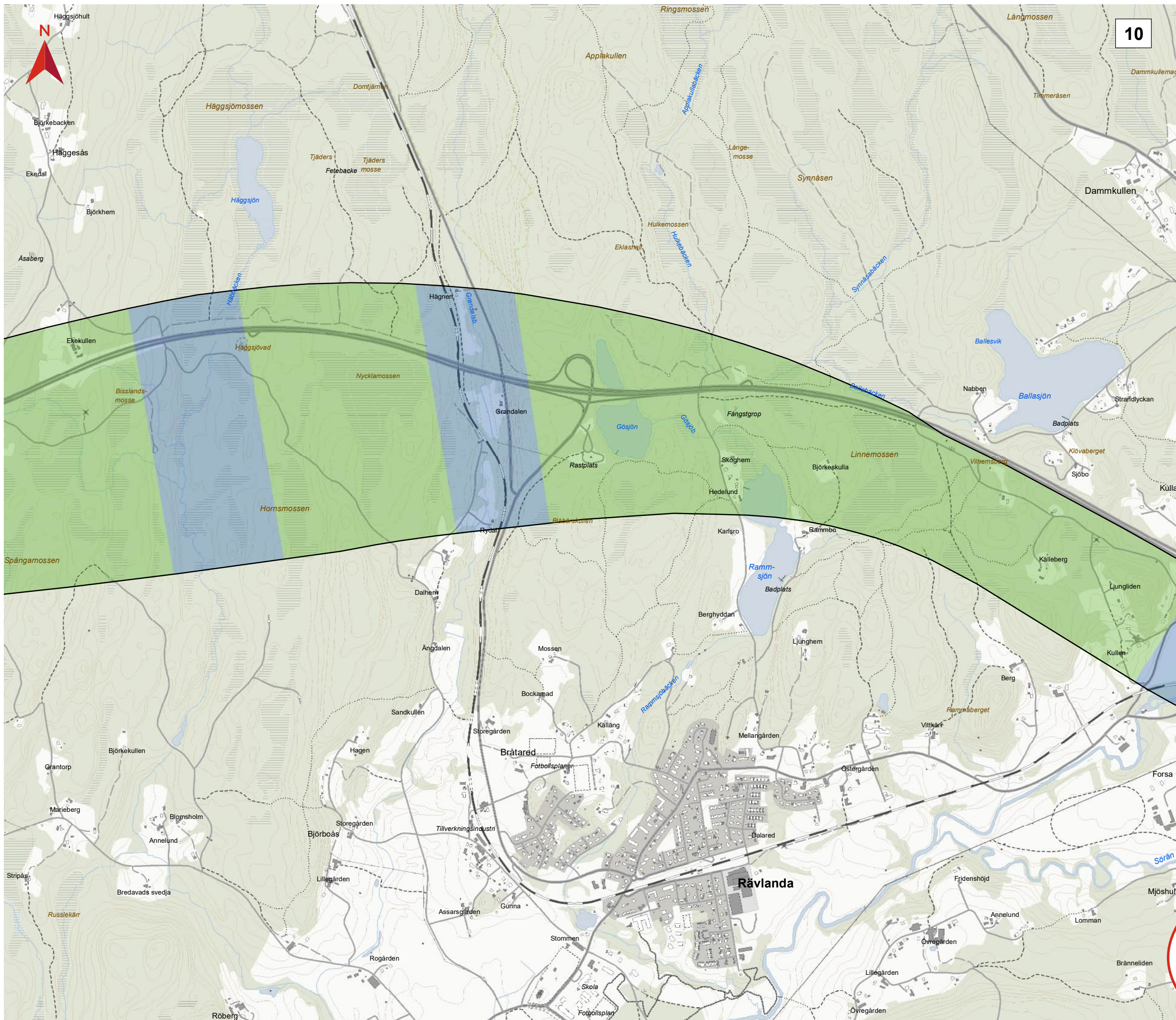
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





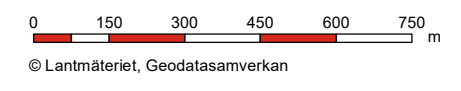


10

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

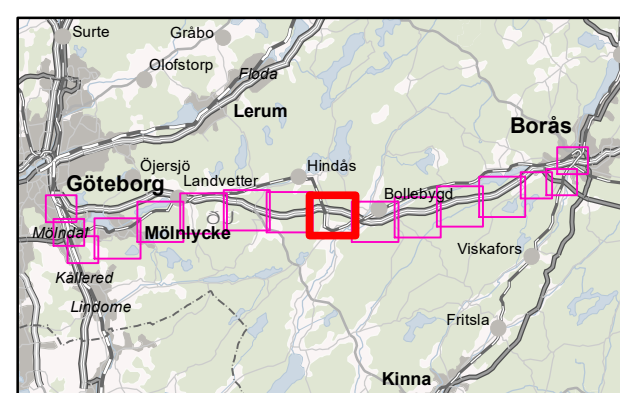


## Detalj-karta

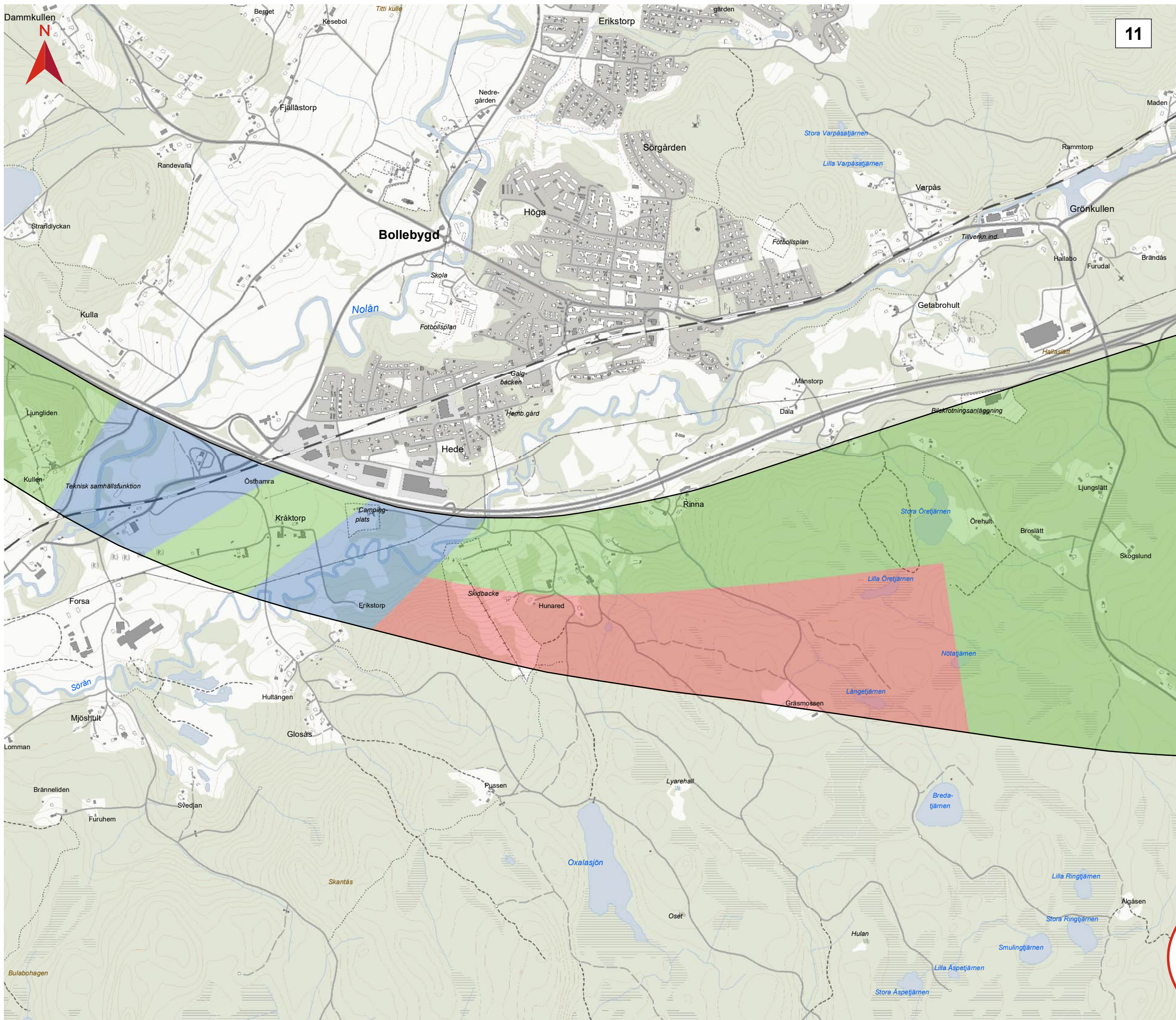
Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



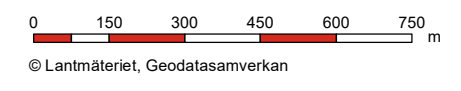




# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

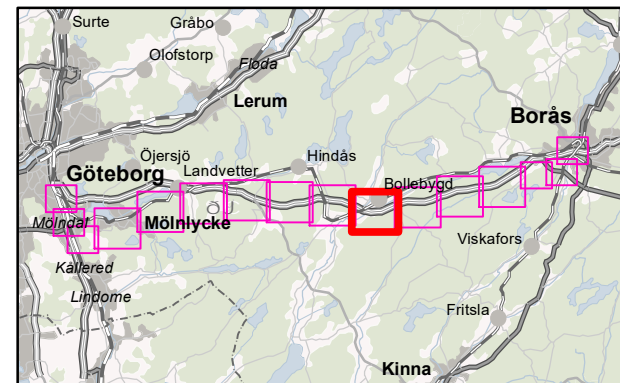


## Detalj-karta

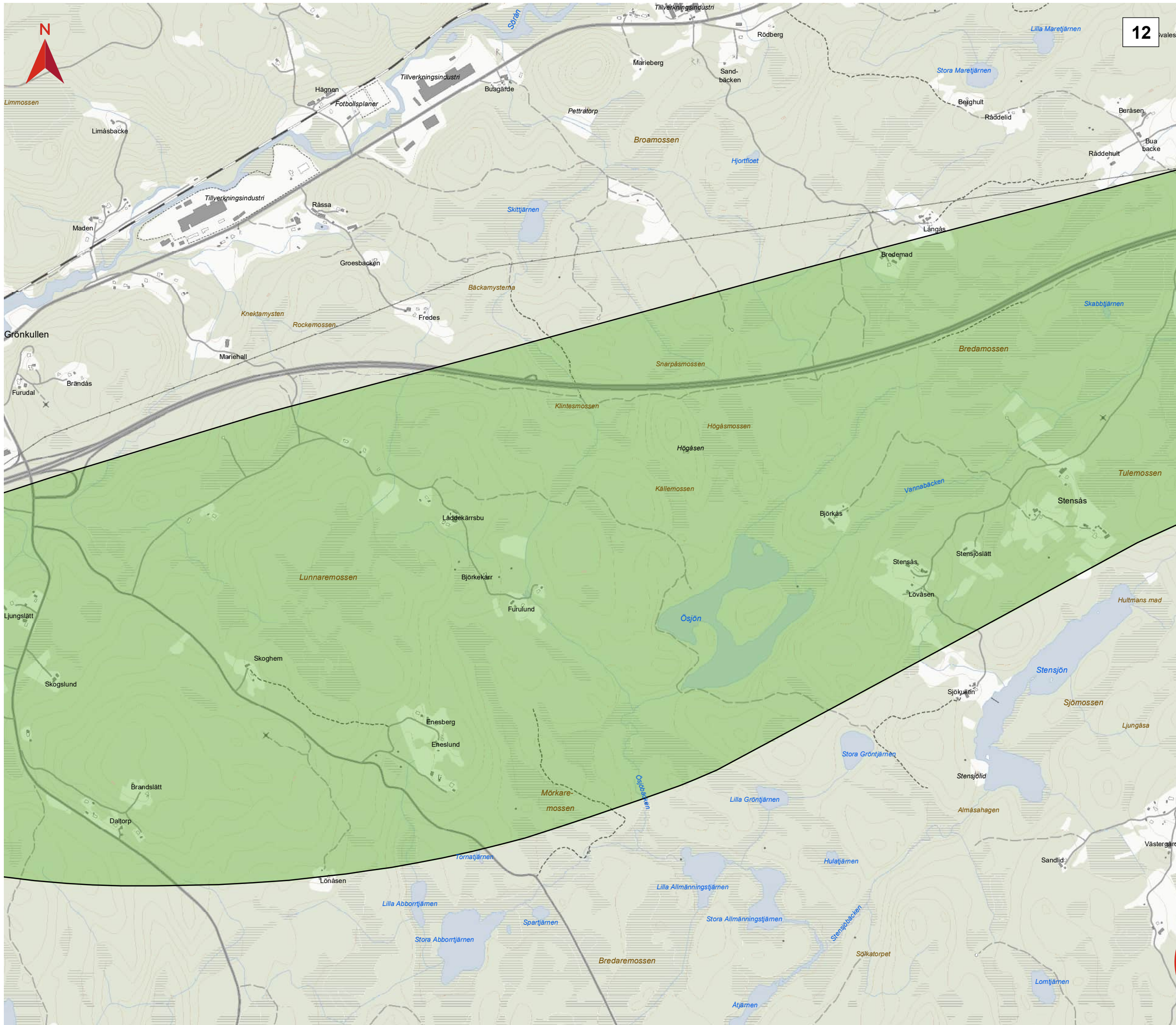
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





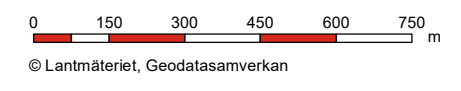


12

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

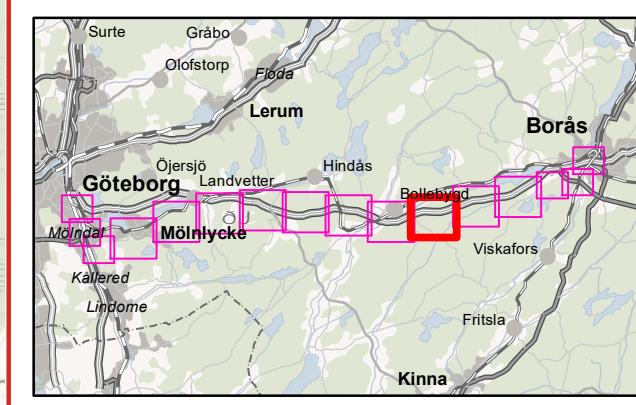


## Detalj-karta

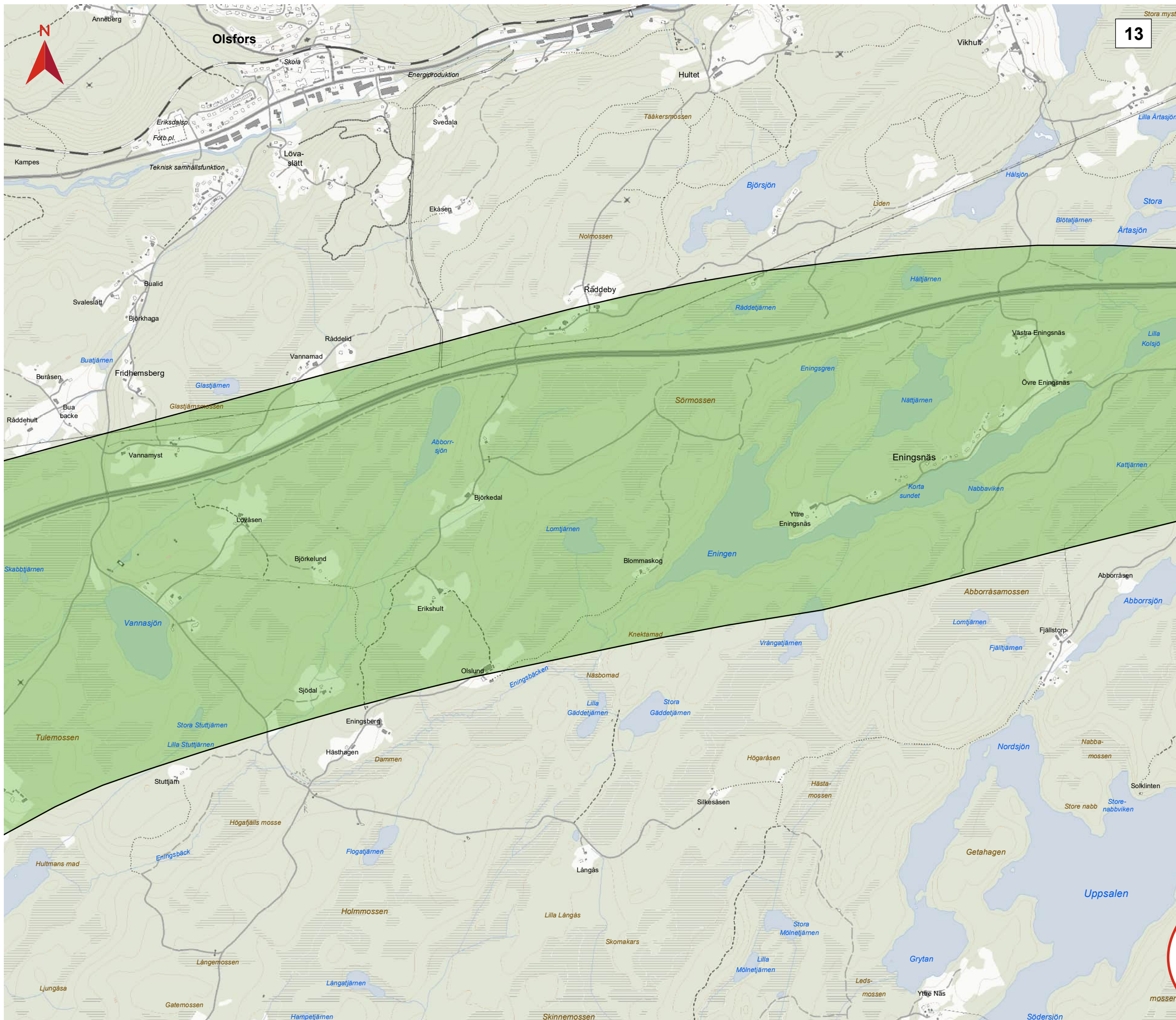
Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





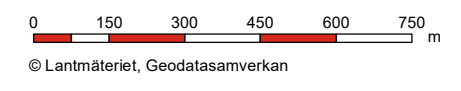


13

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

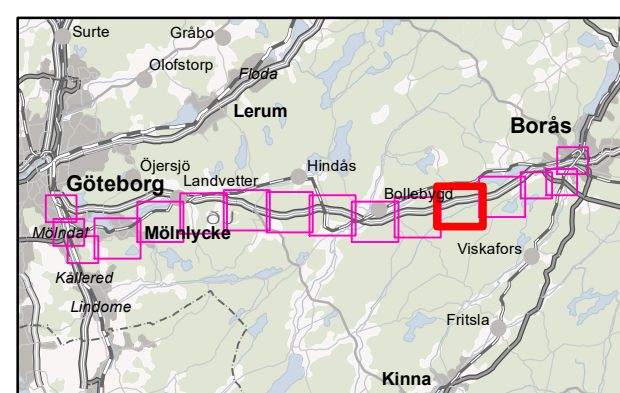


## Detalj-karta

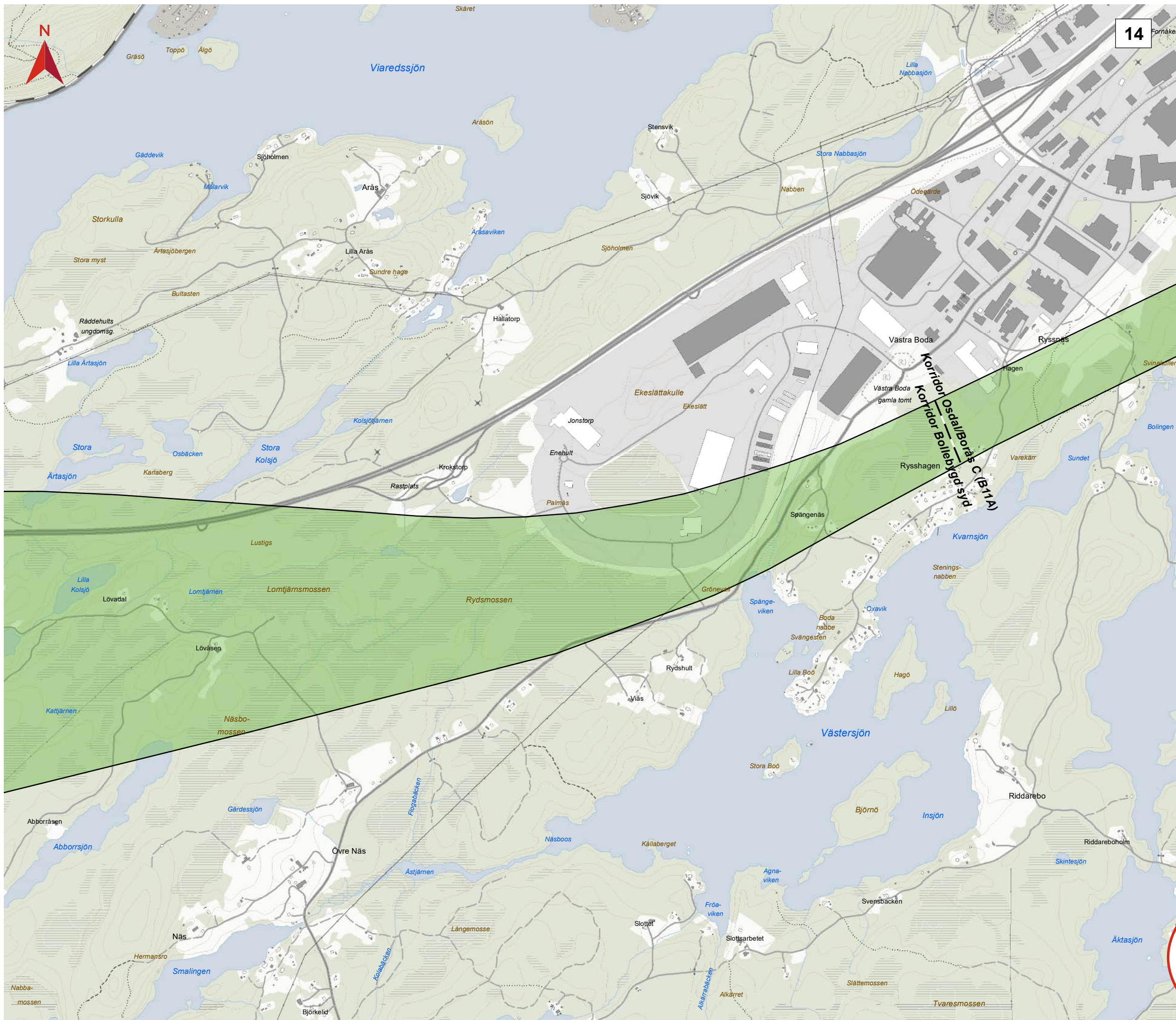
Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Berg-tunnel



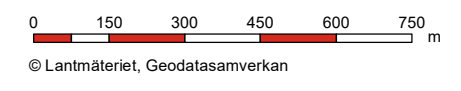




# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

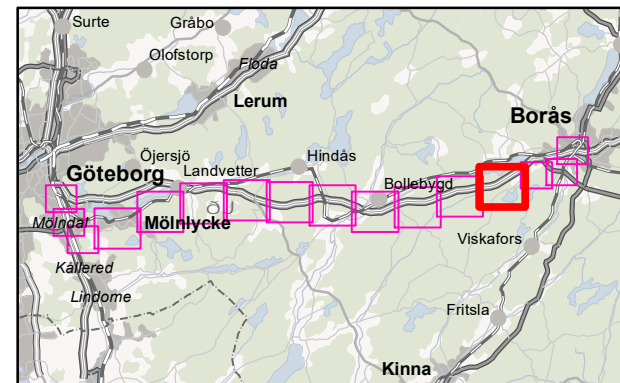


## Detalj-karta

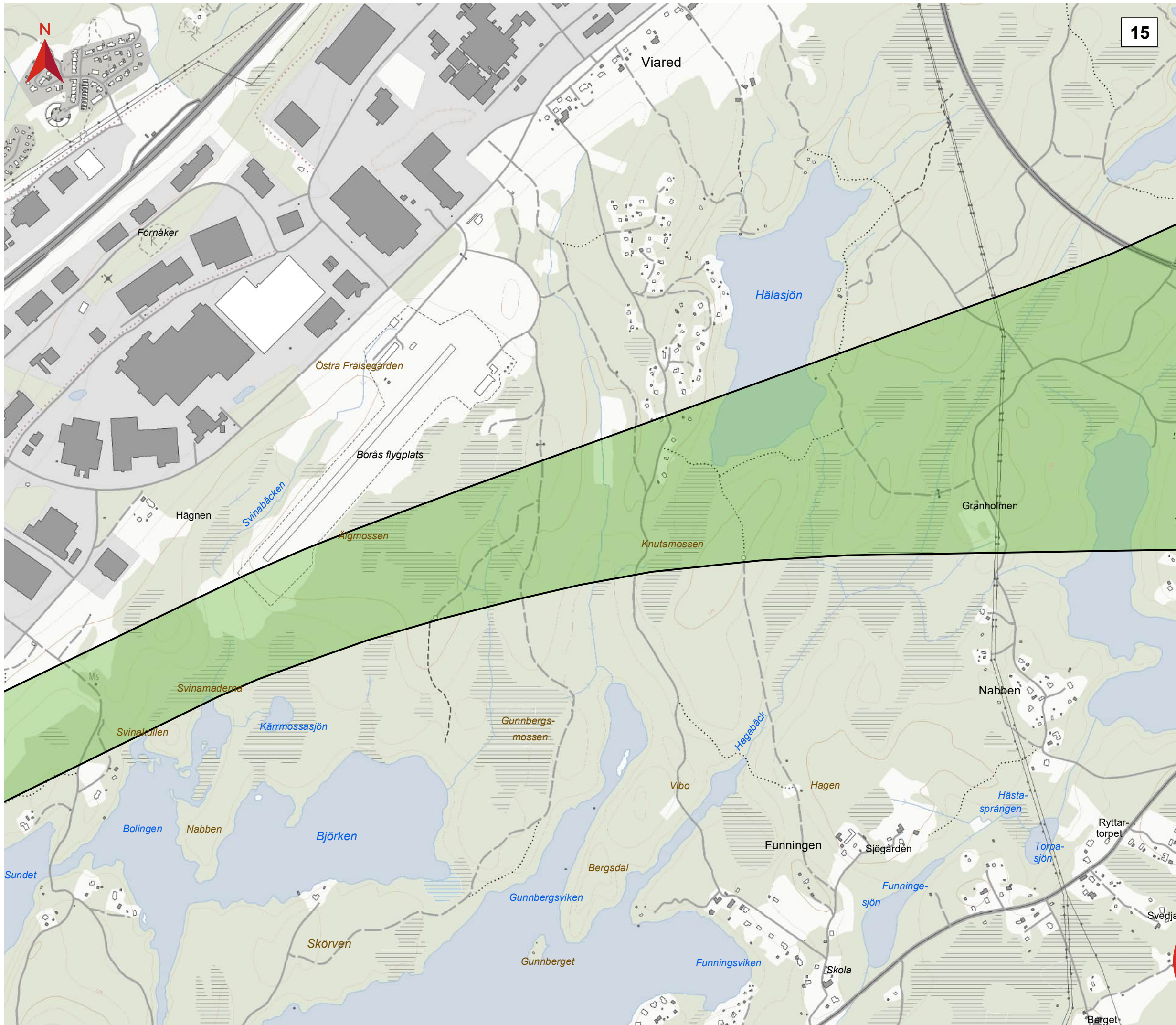
- Gräns för järnvägs-korridor
- Korridor-gräns

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detalj-studeras i utformning av plan-förslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Berg-tunnel





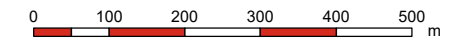


15

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

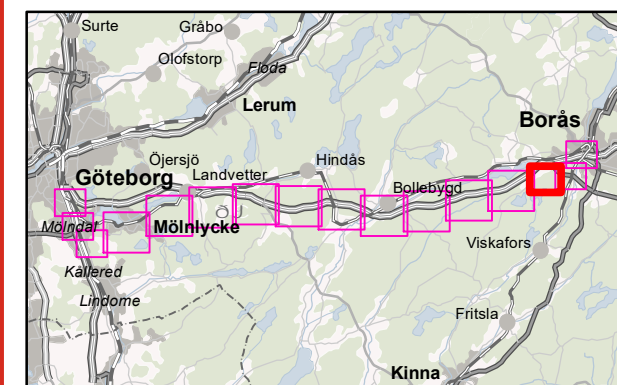
## Detalj-karta

Gräns för järnvägskorridor

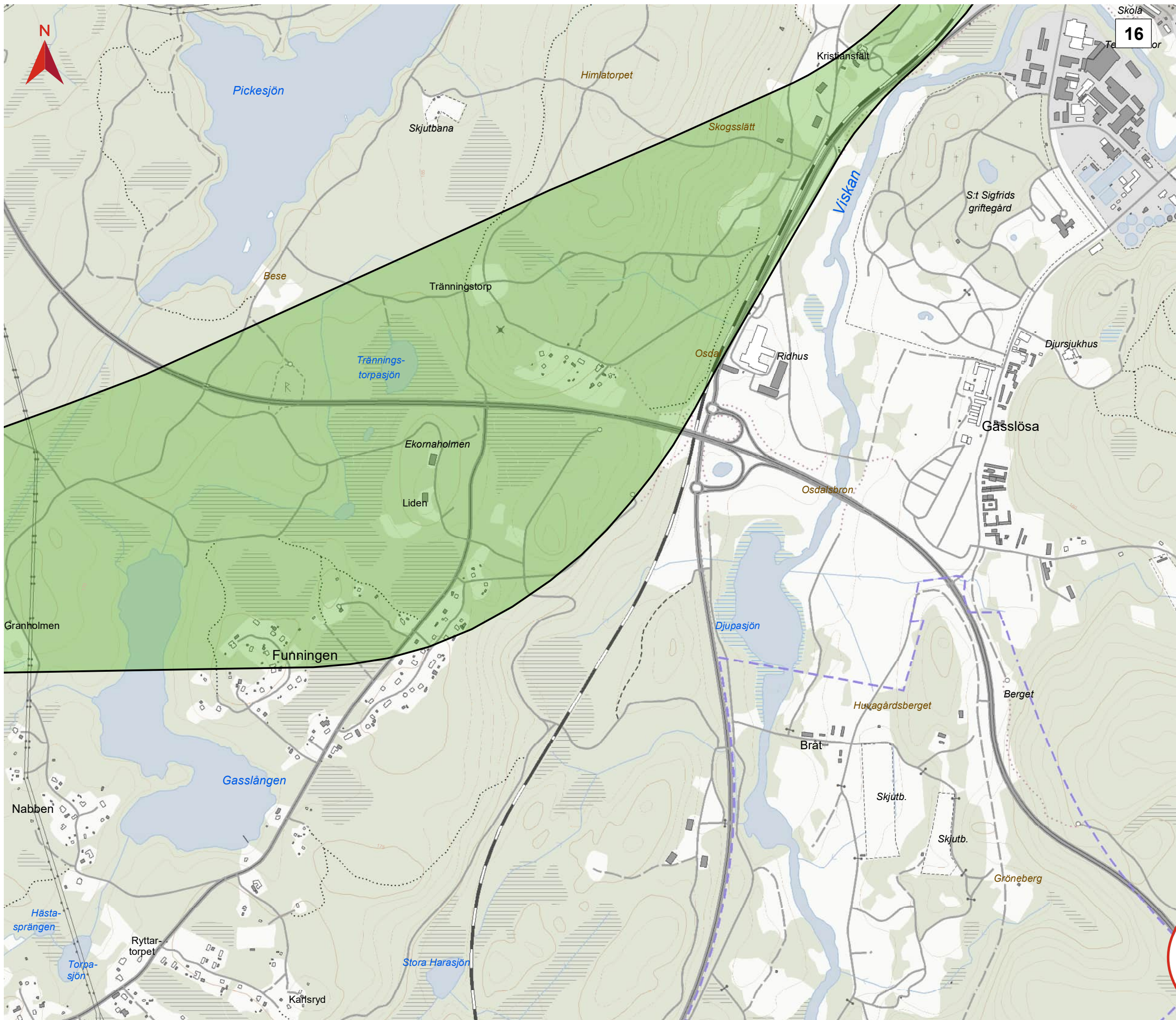
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



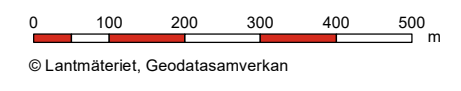




# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000

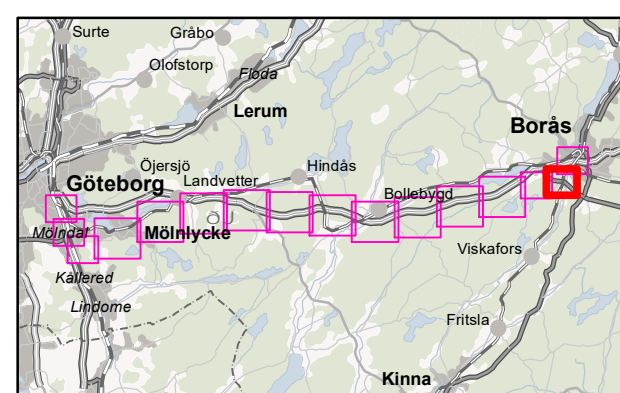


## Detalj-karta

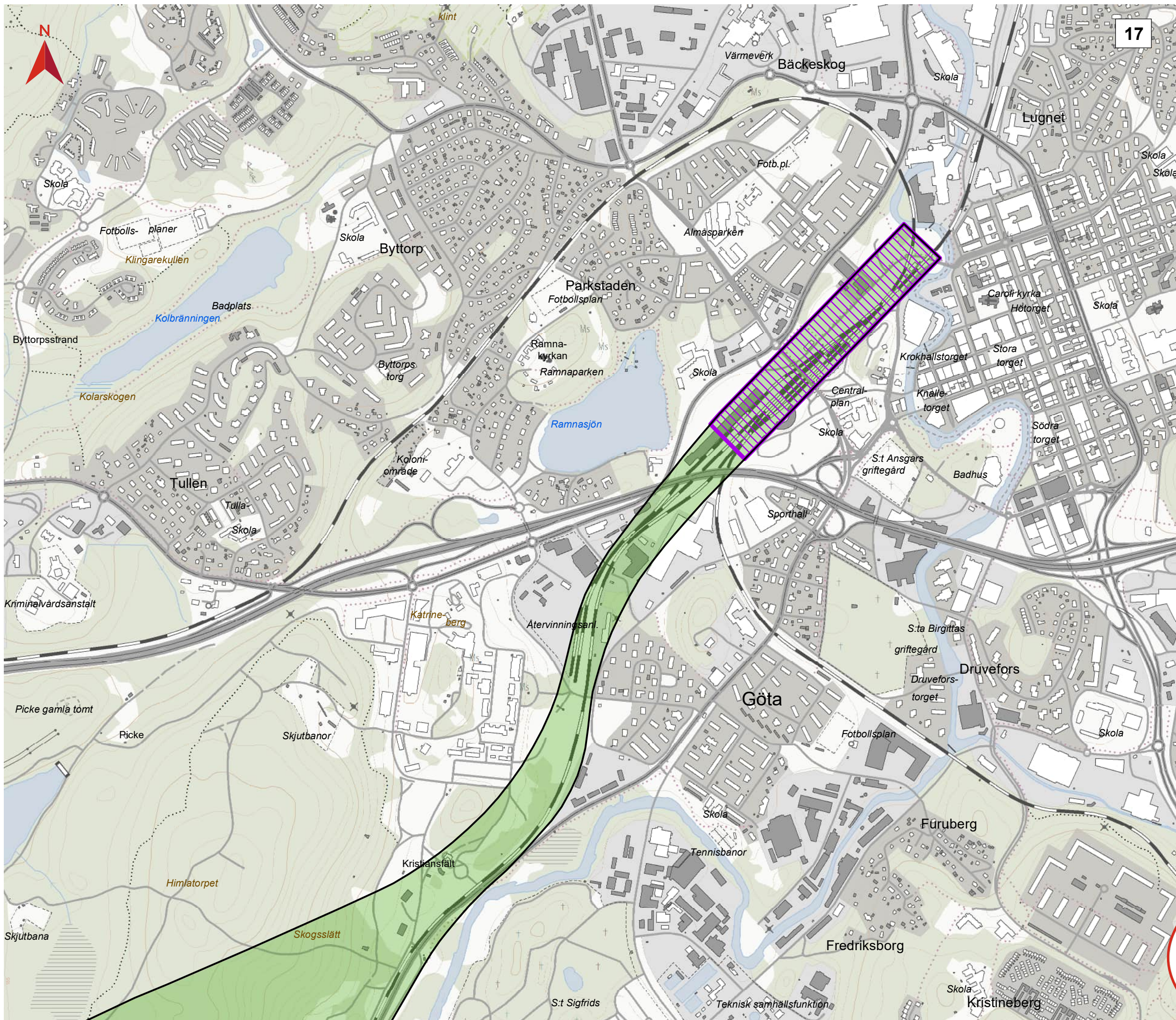
Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





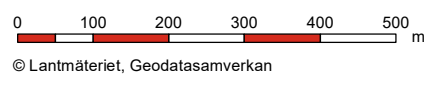


17

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 1

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000



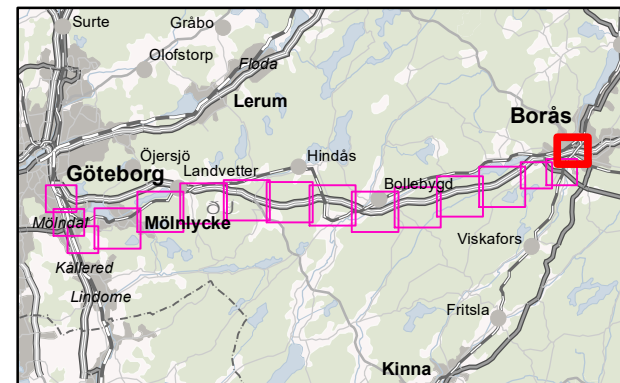
## Detalj-karta

- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägs-korridor

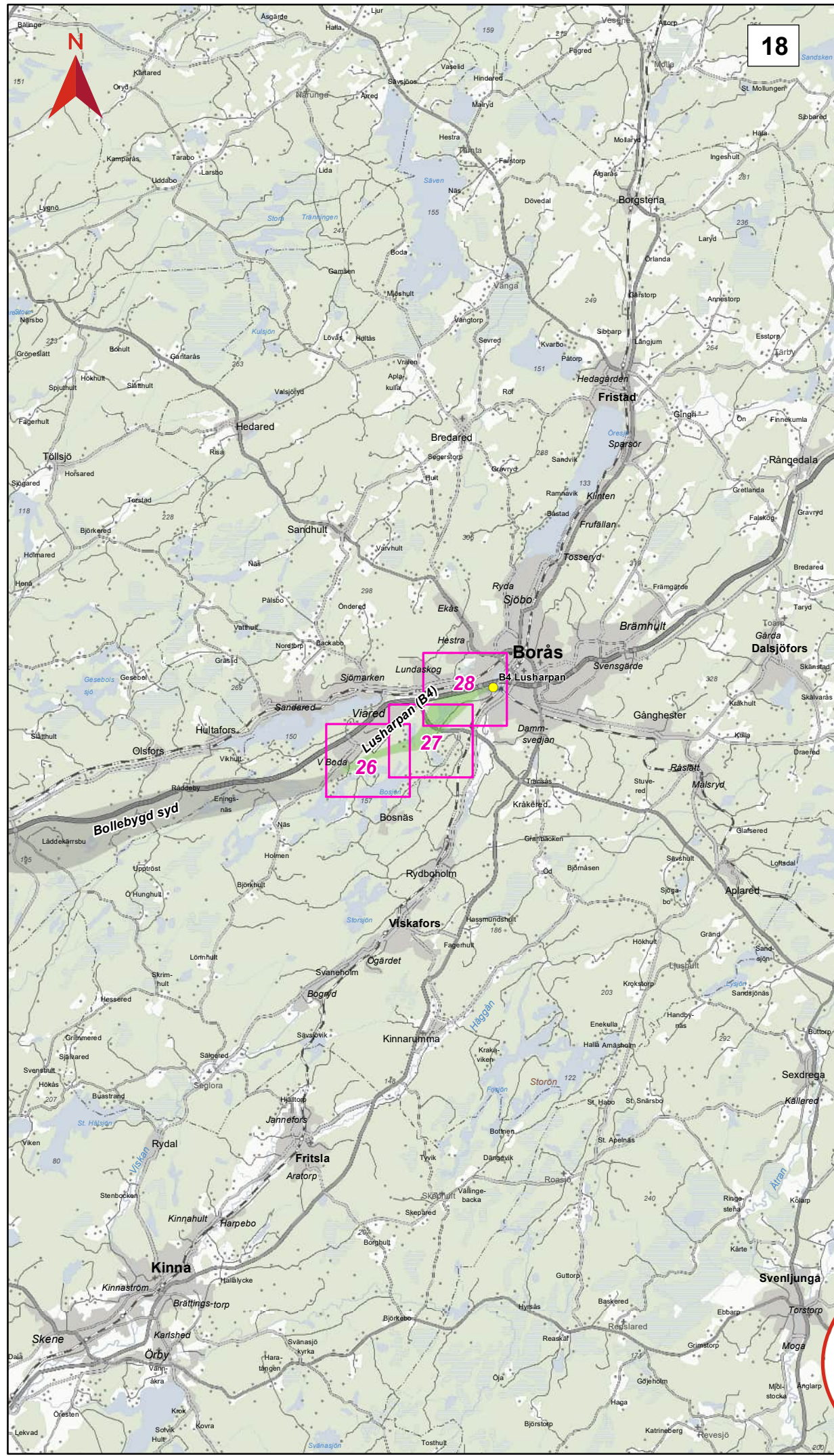
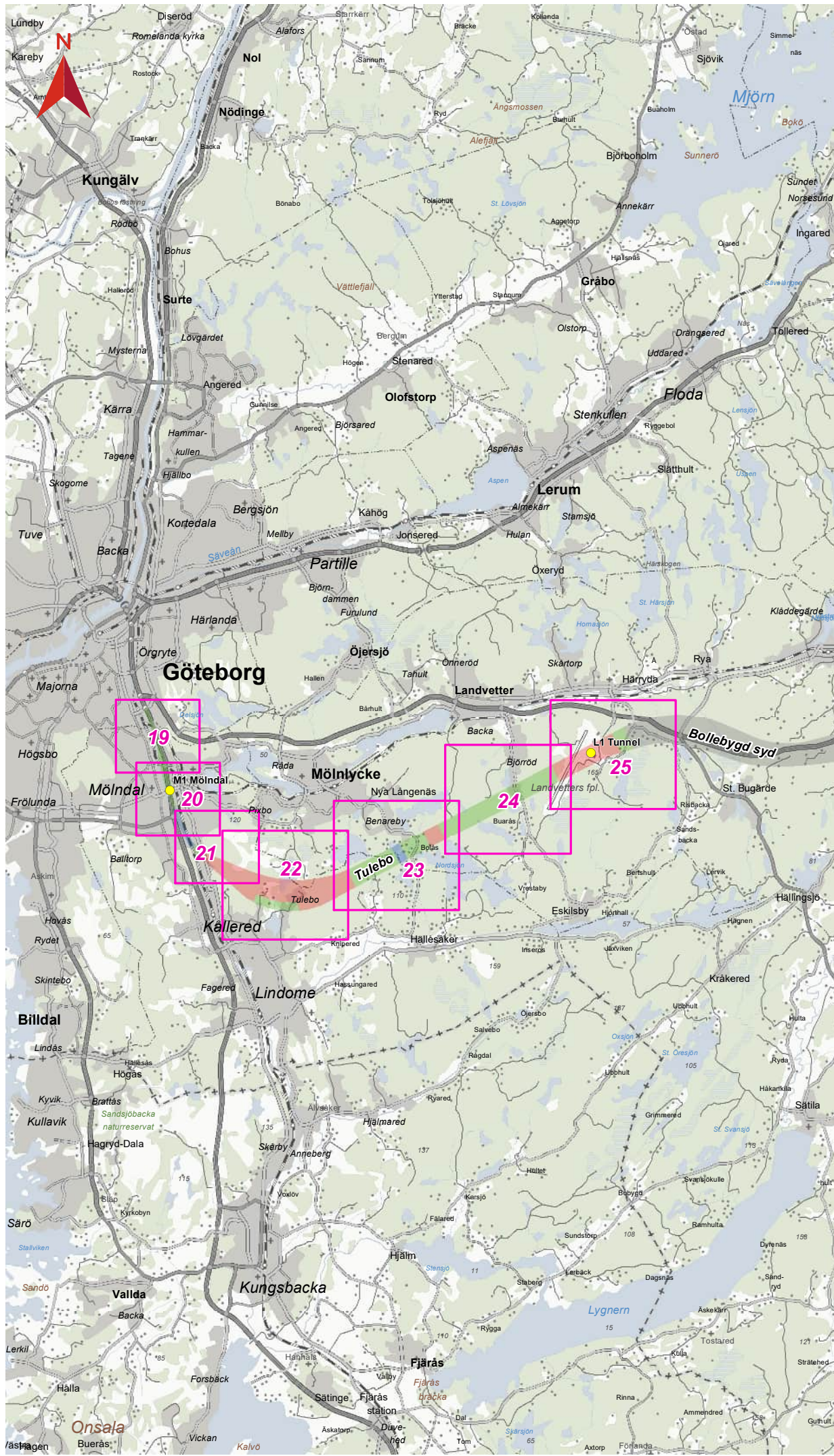
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel



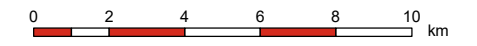




# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:200 000



© Lantmäteriet

## Översiktskarta

- Utsnitt detaljkarta
- Ungefärligt stationsläge

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel
- Fortsättning i korridor rangordning 1





19

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000



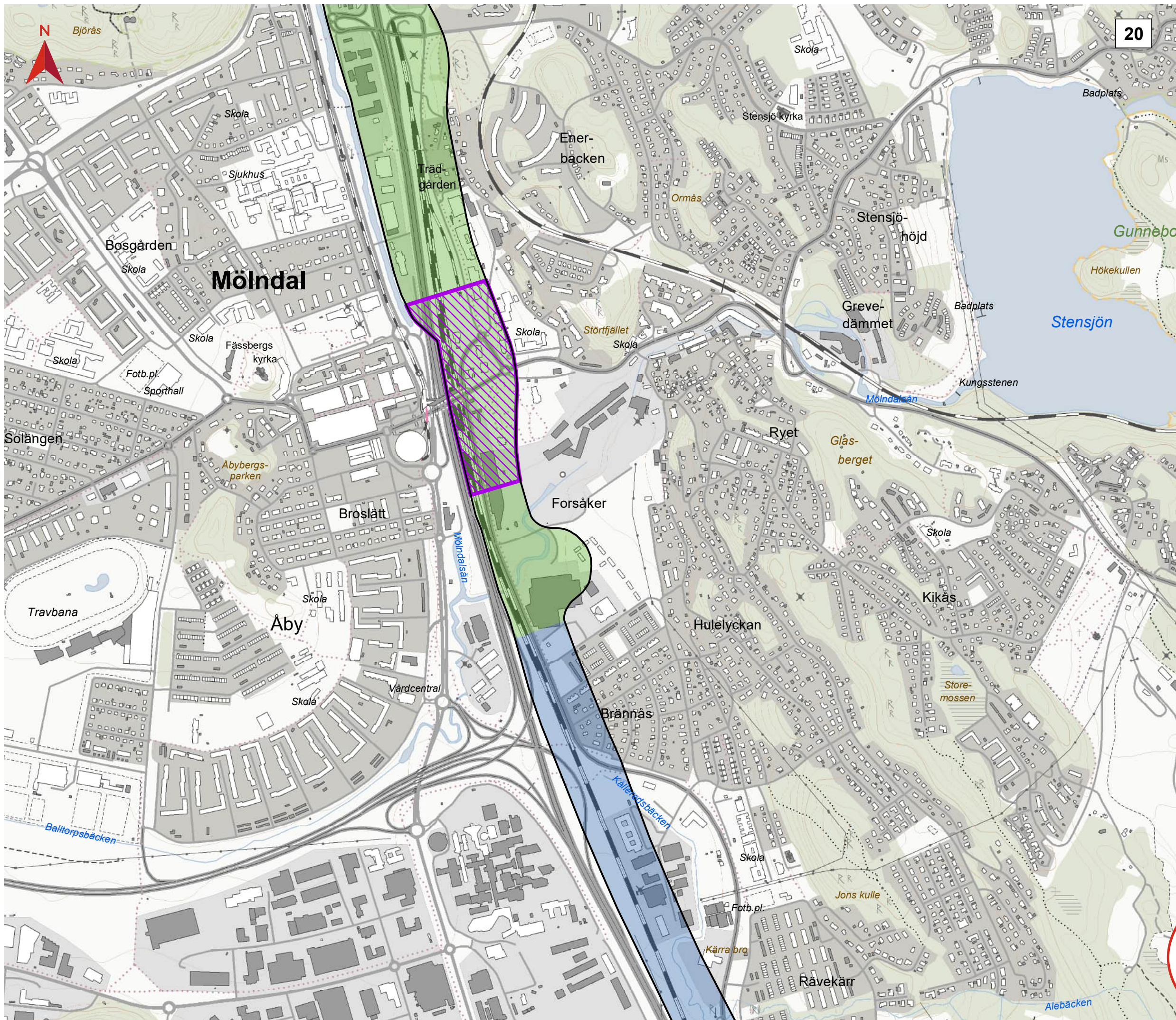
© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

## Detalj-karta

- Gräns för järnvägskorridor
- Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)
  - Bank eller skärning
  - Lång bro
  - Bergtunnel







# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000



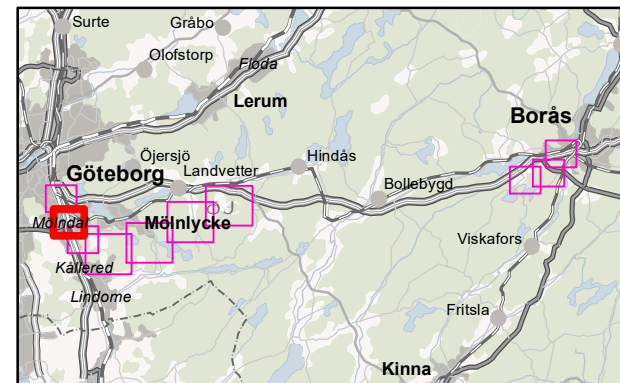
## Detalj-karta

- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägskorridor

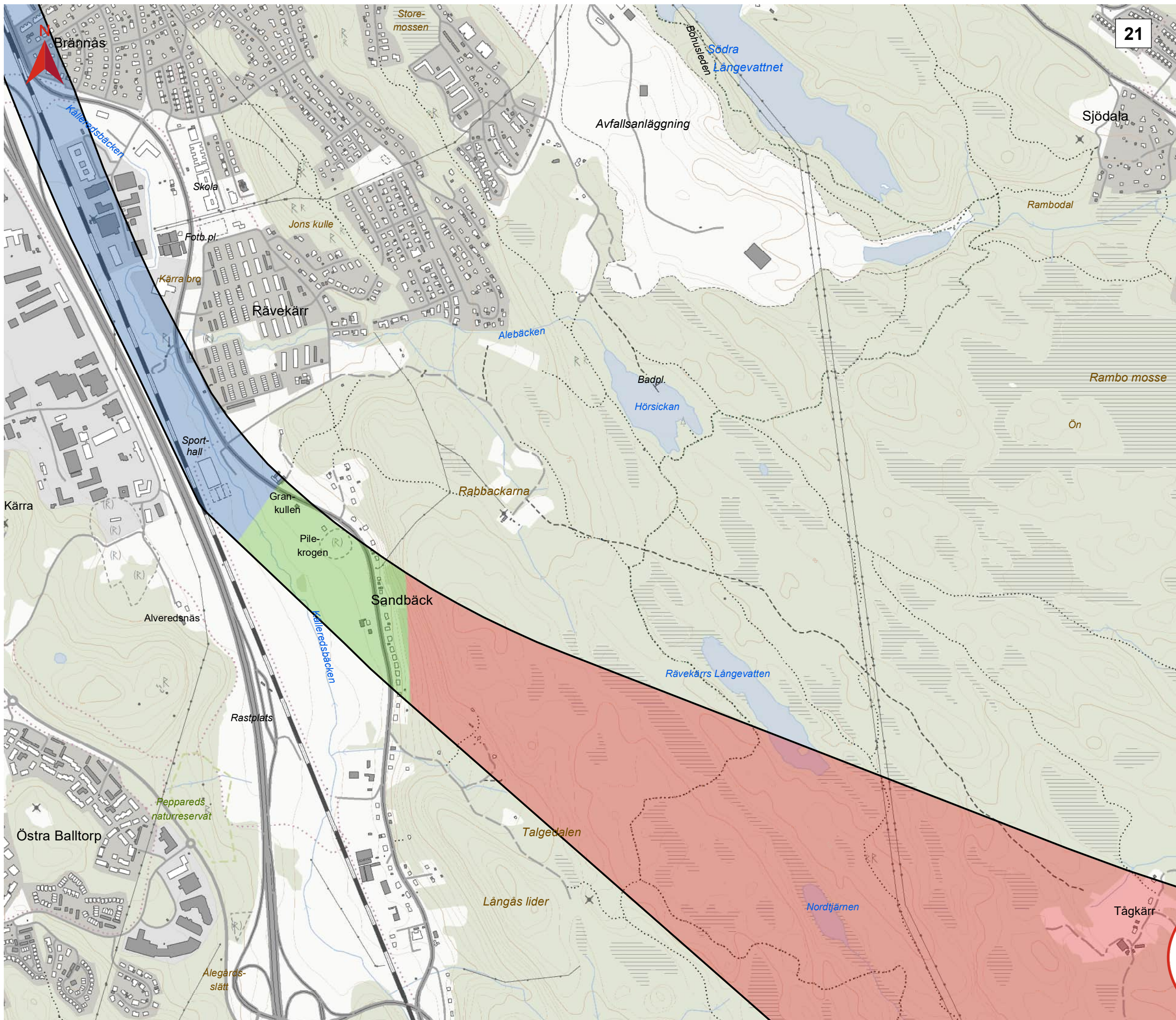
## Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





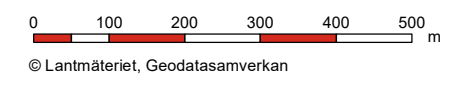


21





# GÖTEBORG - BORÅS

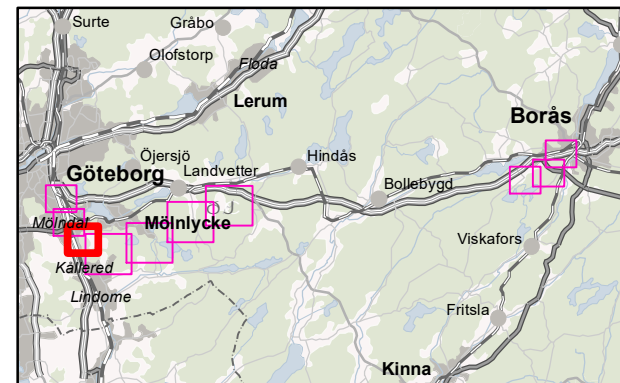
Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000

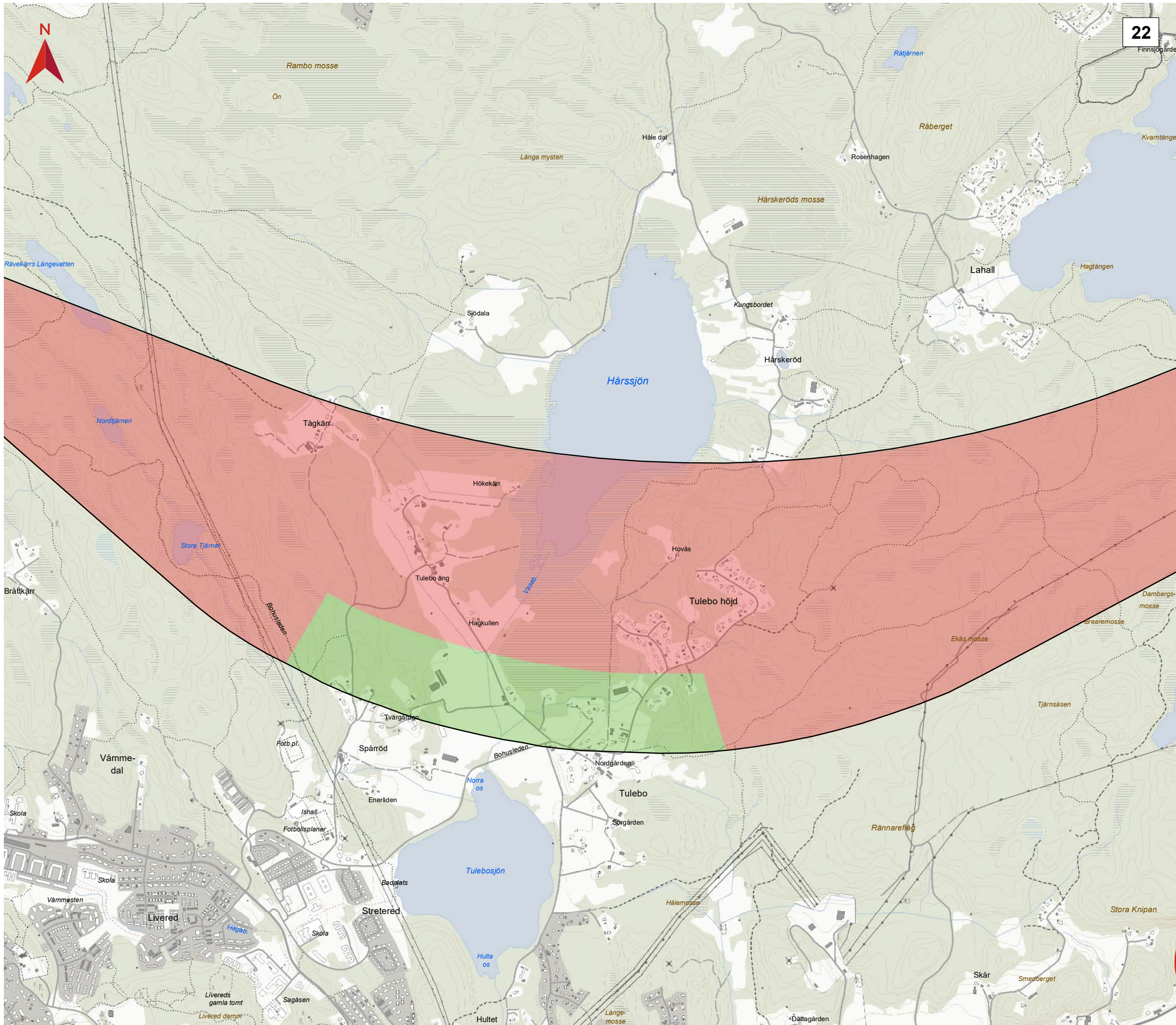


## Detalj-karta

-  Gräns för järnvägs-korridor
- Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg**  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)
-  Bank eller skärning
-  Lång bro
-  Bergtunnel





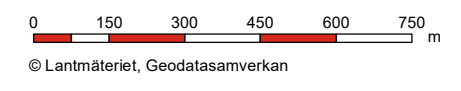


22

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

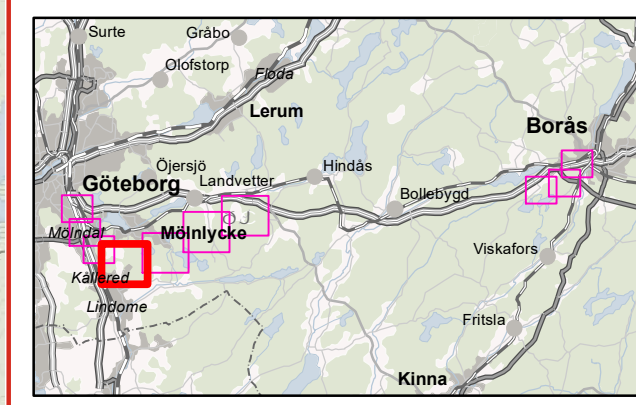


## Detalj-karta

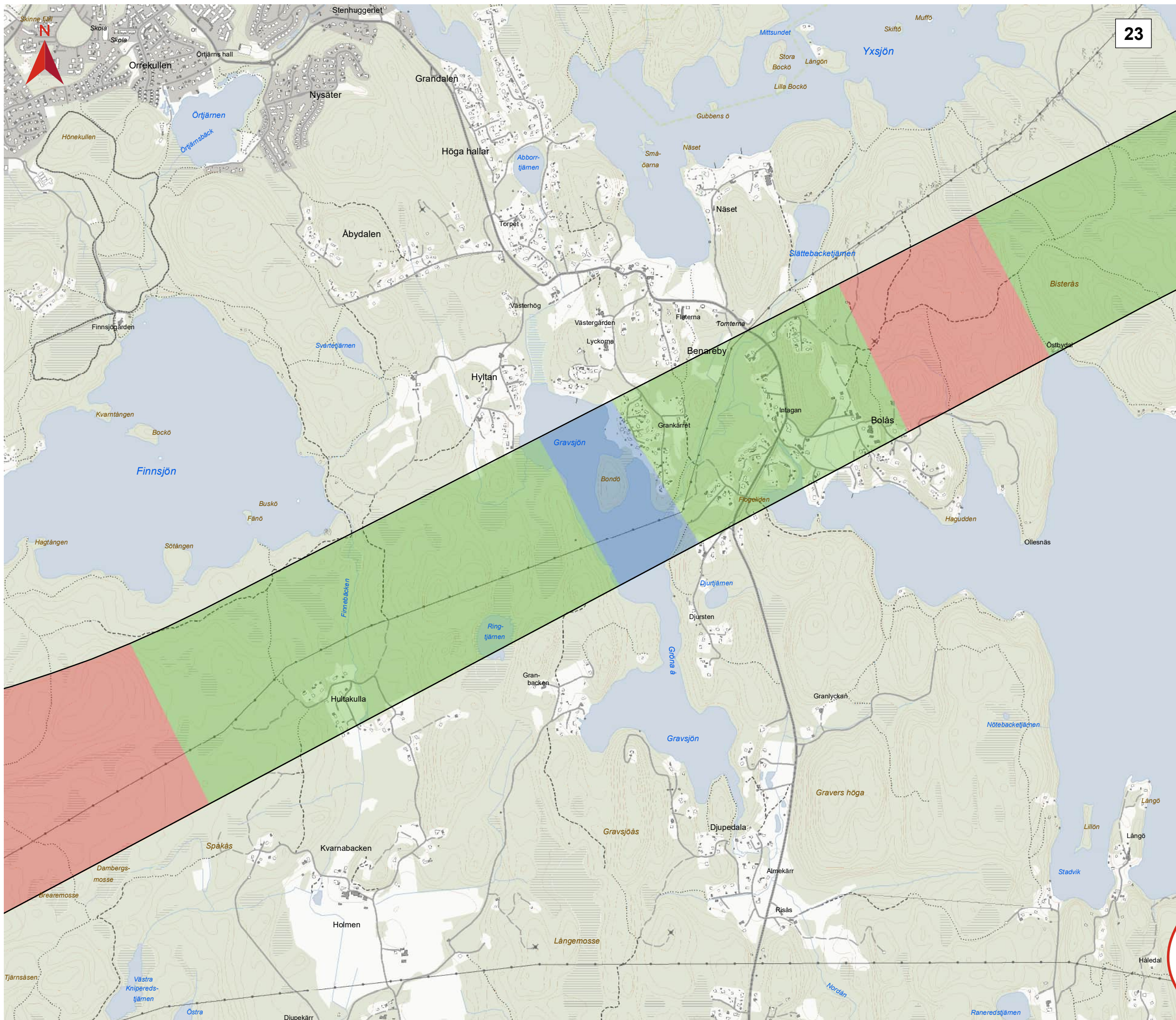
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp  
för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är  
ungefärliga och kommer att detaljstuderas i  
utförning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





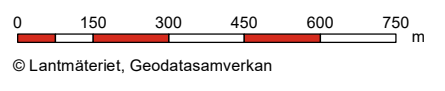


23

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

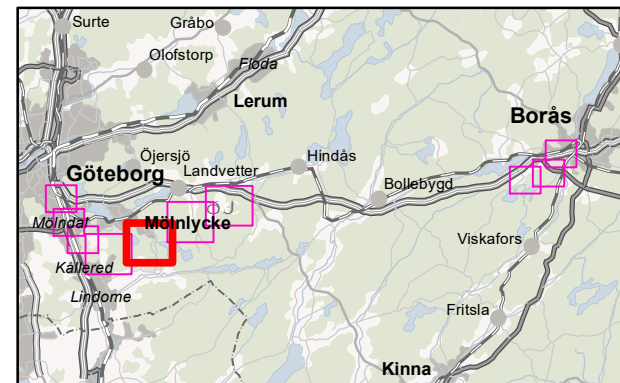


## Detalj-karta

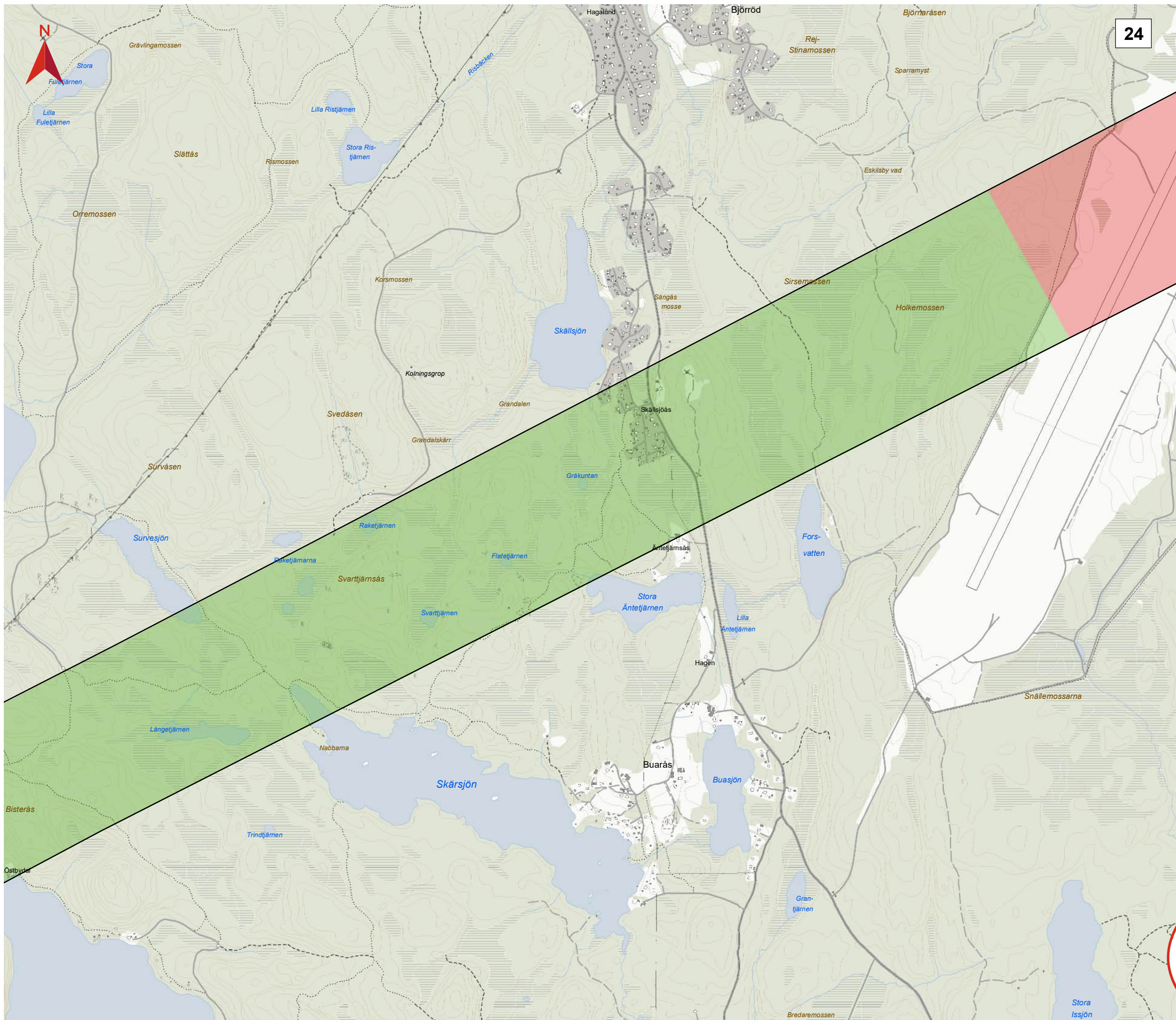
Gräns för järnvägs-korridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





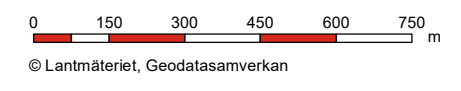


24

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

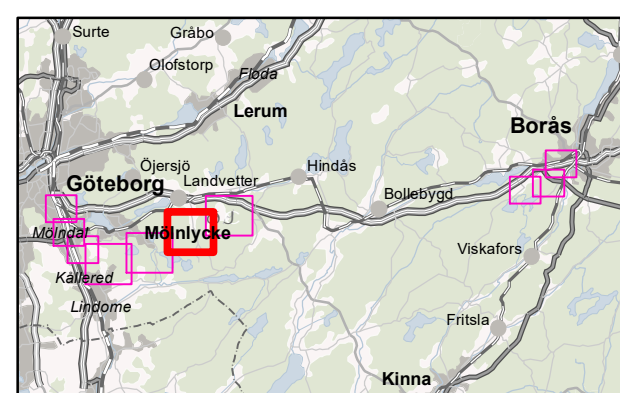


## Detalj-karta

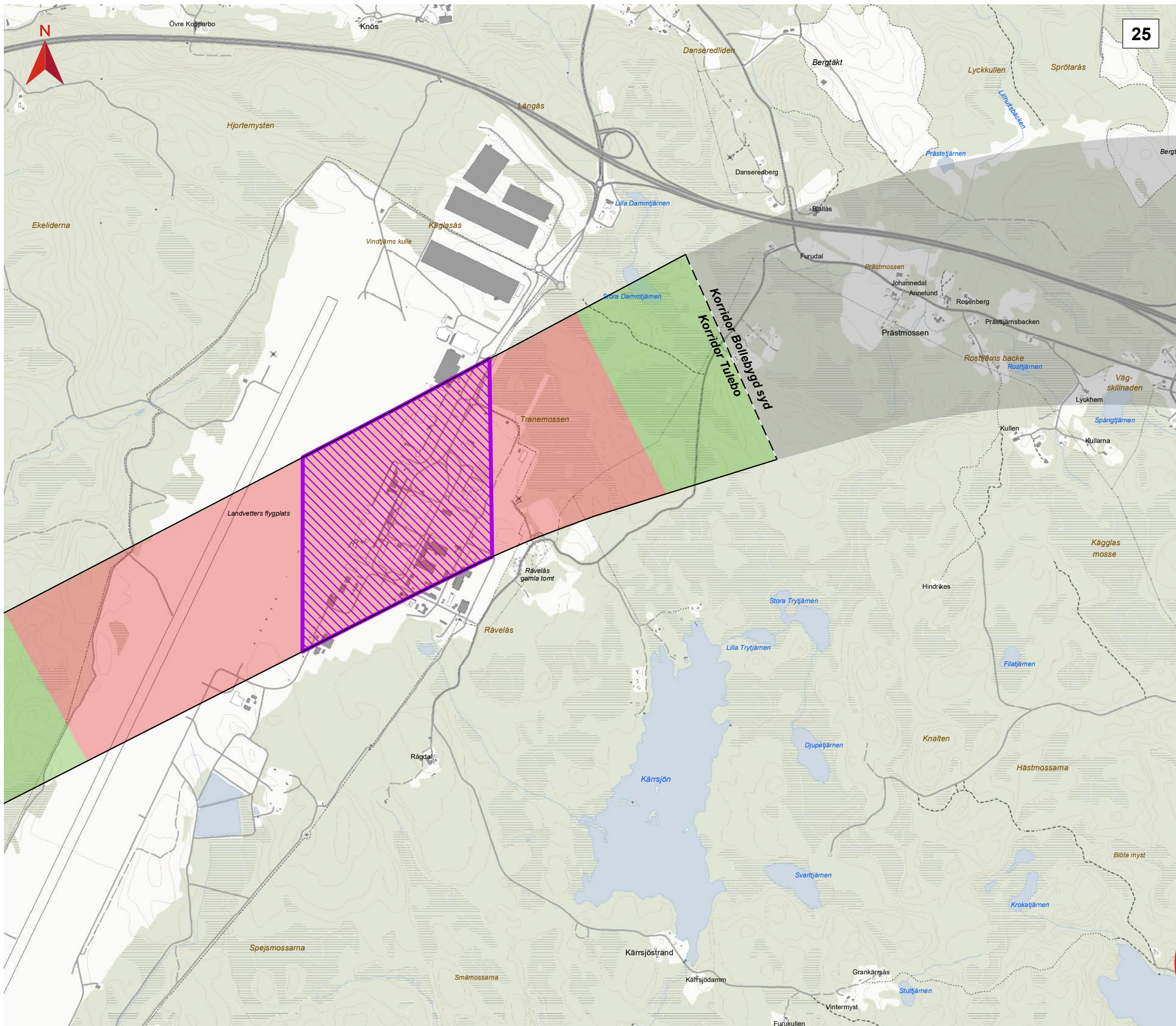
Gräns för järnvägskorridor

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





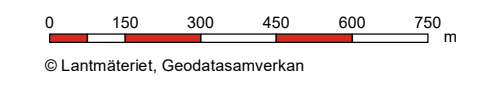


25

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:15 000

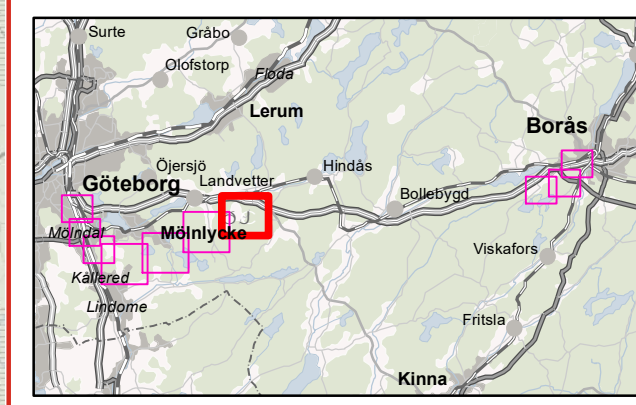


## Detalj karta

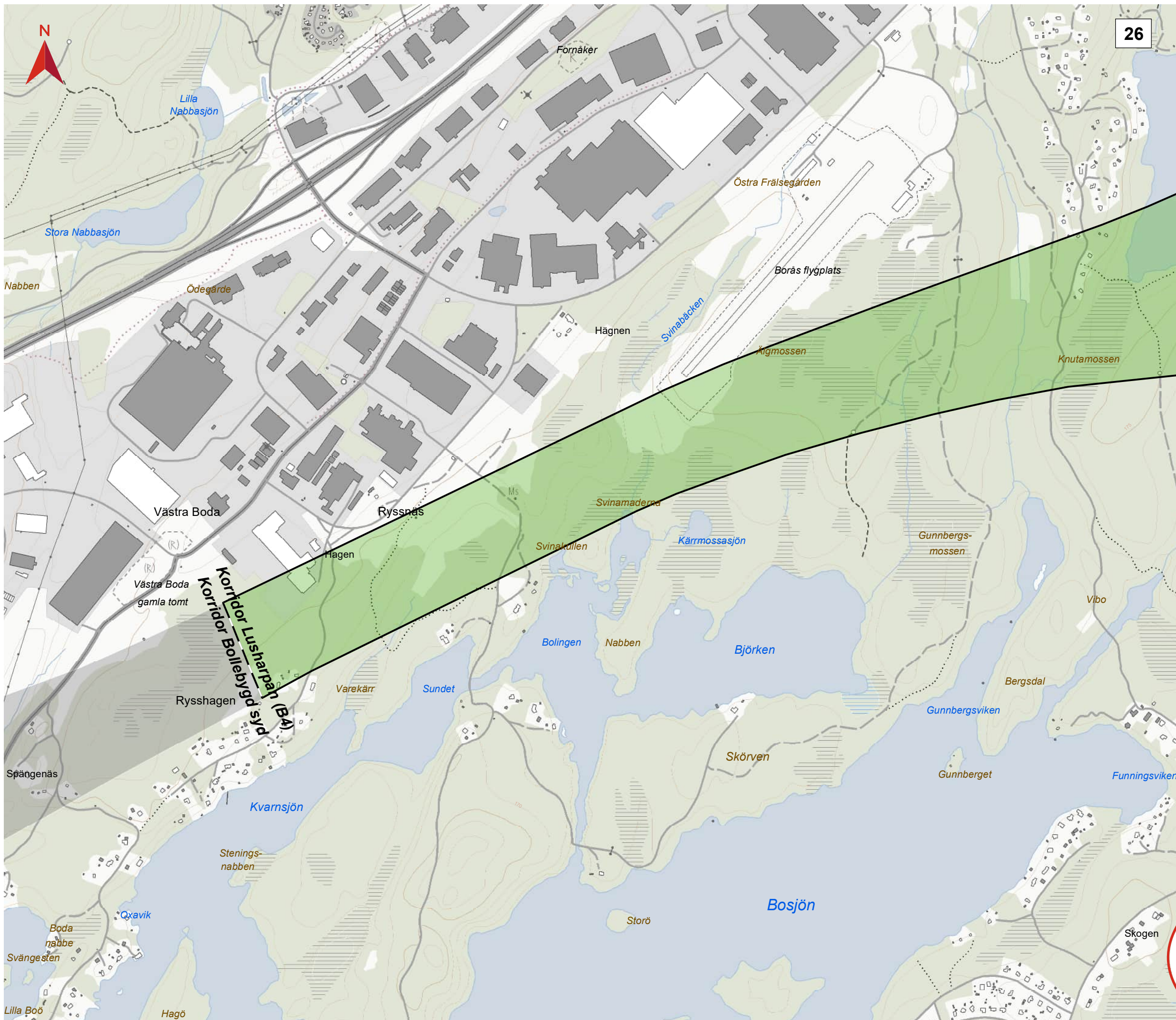
- Ungefärligt stationsläge
- Gräns för järnvägskorridor
- Korridorgräns

Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel
- Fortsättning i korridor rangordning 1, se bild 8





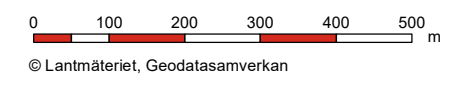


26

# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000



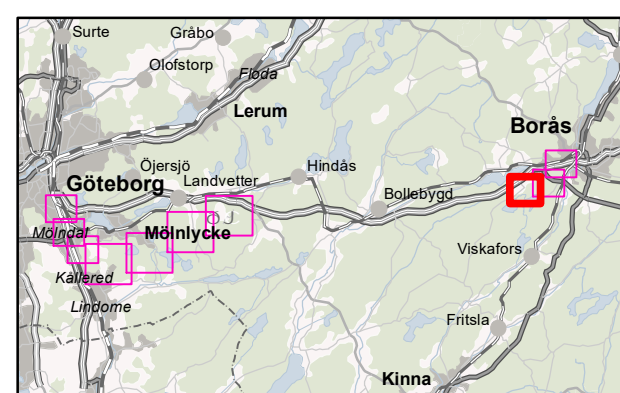
## Detalj-karta

- Gräns för järnvägs-korridor
- Korridor-gräns

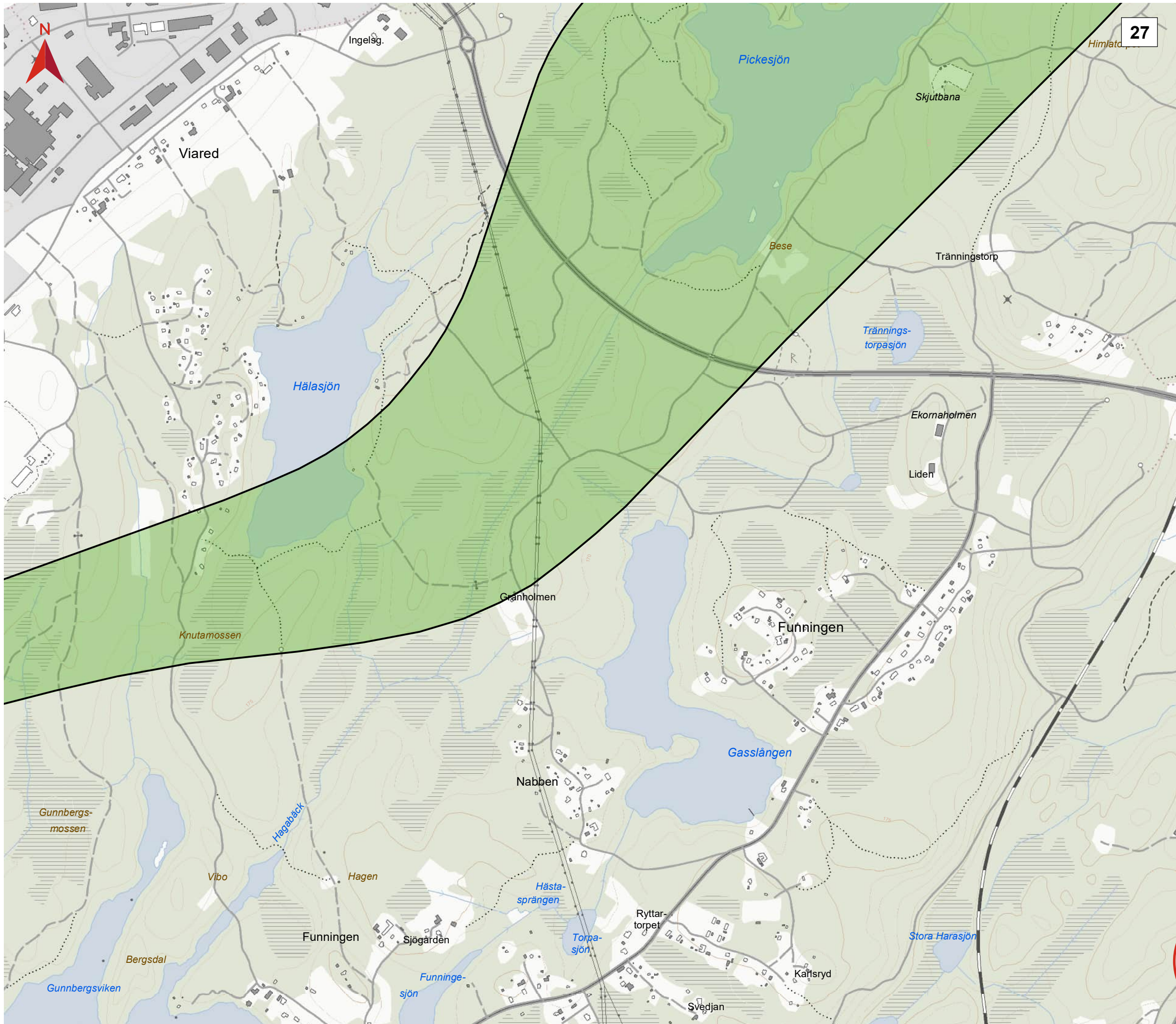
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel
- Fortsättning i korridor rangordning 1, se bild 14



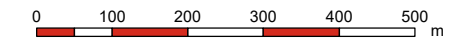




# GÖTEBORG - BORÅS

Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000



© Lantmäteriet, Geodatasamverkan

## Detalj-karta

Gräns för järnvägs-korridor

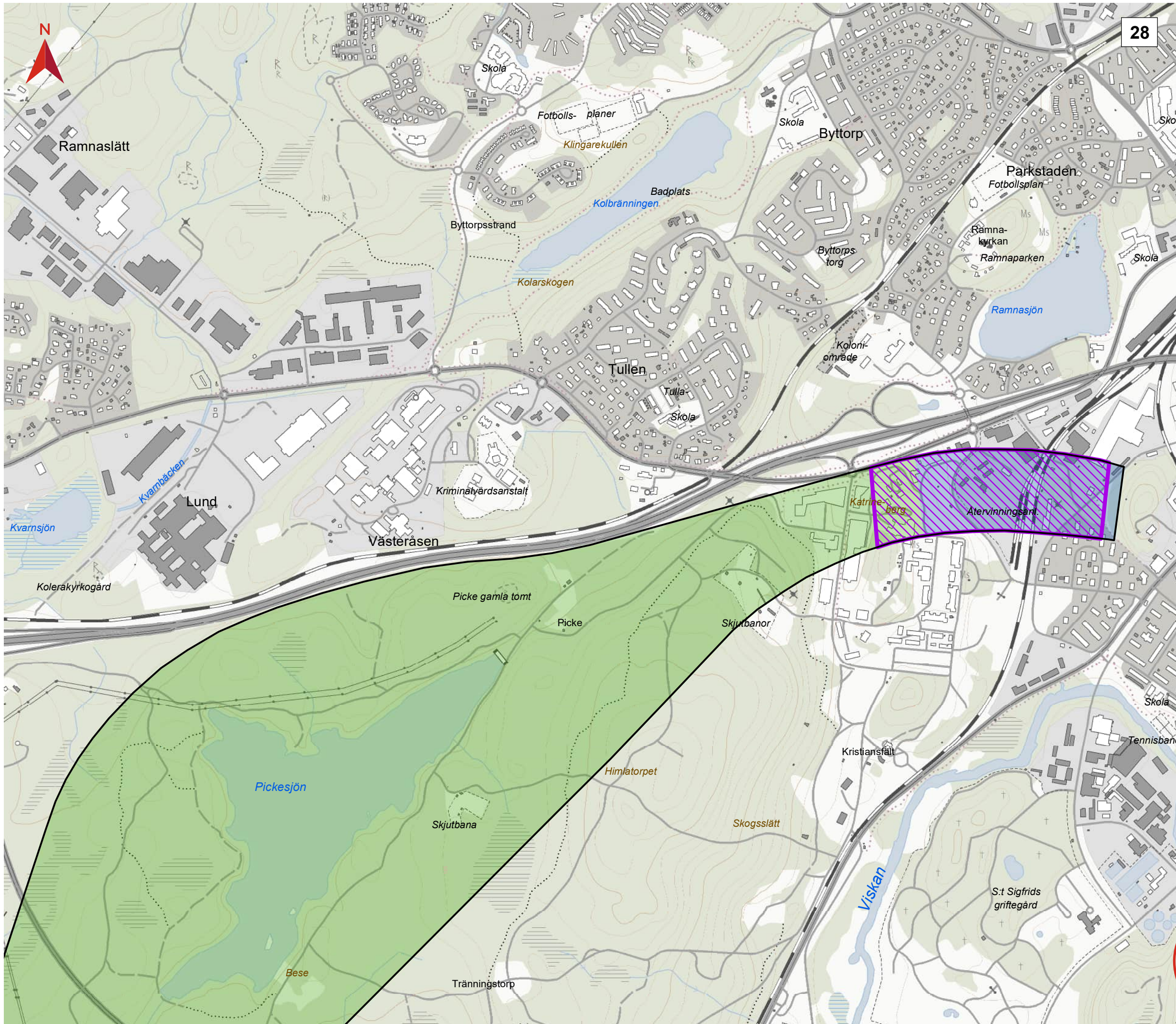
Bedömd huvudsaklig anläggningstyp  
för ny järnväg

(Gränser mellan anläggningstyper är  
ungefärliga och kommer att detaljstuderas i  
utformning av planförslag)

- Bank eller skärning
- Lång bro
- Bergtunnel





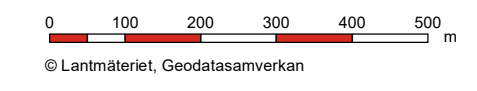


28


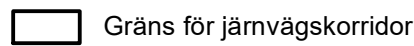
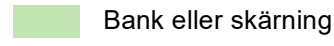


# GÖTEBORG - BORÅS

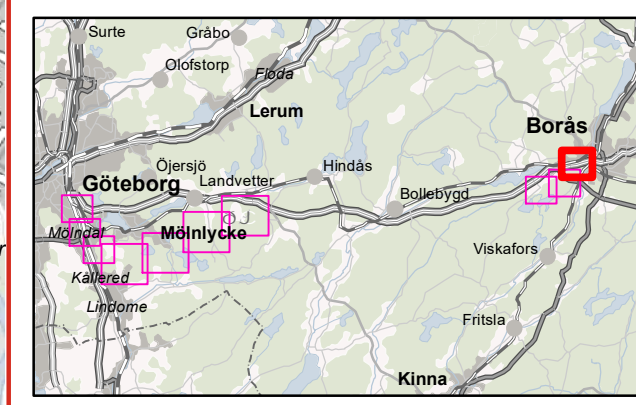
Korridor för tillåtlighetsprövning  
Rangordning 2

Datum: 2024-09-09  
Skala (A3): 1:10 000



## Detalj-karta

-  Ungefärligt stationsläge
  -  Gräns för järnvägs-korridor
- Bedömd huvudsaklig anläggningstyp för ny järnväg  
(Gränser mellan anläggningstyper är ungefärliga och kommer att detaljstuderas i utformning av planförslag)
-  Bank eller skärning
  -  Lång bro
  -  Bergtunnel









Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge. Besöksadress: Röda vägen 1  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00  
[trafikverket.se](https://www.trafikverket.se)