



Trafikverket
trafikverket@trafikverket.se

Beslut om projektet E4 Trafikplats Torsboda 3, Timrå kommun kan antas medföra en betydande miljöpåverkan

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2023/107266

Beslut

Länsstyrelsen beslutar att åtgärder enligt rubricerat förslag till vägplan inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Beslutet är fattat med stöd av 15 § väglagen (1971:948) (VägL).

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har efter inledande samråd med Länsstyrelsen tagit fram ett samrådsunderlag för vägplan enligt VägL daterat 2024-02-26.

Ändamålet med vägplanen är att skapa en trafikplats som säkerställer god trafiksäkerhet och tillgänglighet på E4 och till de planerade industriområdena i Torsboda. Projektet innebär att en ny trafikplats anläggs som möjliggör god tillgänglighet till och från de planerade industriområdena i båda färdriktningar på E4.

Trafikplatsen ska anpassas till landskapets och omgivningarnas förutsättningar.

Enskilda har beretts tillfälle att yttra sig i enlighet med 14 c § andra stycket § VägL.

Trafikverket begär nu Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan eller inte.

Motivering till beslutet

Av 3 kap. 8 a § vägförordningen (2012:707) följer att samrådsunderlaget ska uppfylla kraven i 8 § och 9 § 1 miljöbedömningsförordningen (2017:966) (MBF).

Länsstyrelsen kan konstatera att föreslagna åtgärder inte omfattas av 6 § MBF.

Länsstyrelsen ska bedöma om rubricerad åtgärd, med stöd av 10–13 §§ MBF, kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller ej. Länsstyrelsens beslut ska redovisa de omständigheter som talar för eller emot att projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan, vilka följer nedan.

Enligt 10 § MBF ska hänsyn tas till följande faktorer vid beslut om betydande miljöpåverkan:

- Verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper (11 § MBF)
- Verksamhetens eller åtgärdens lokalisering (12 § MBF)
- De möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper (13 § MBF)

Nedan följer en motivering med utgångspunkt i ovanstående faktorer.

Den nya trafikplatsen innebär att ny mark tas i anspråk, men i anslutning till befintlig väg och befintliga detaljplaner. Den planerade trafikplatsen är en förutsättning för att ansluta trafiksäkert till det planerade industriområdena på norra och södra sidan om E4.

Planerade nya markanspråk berör inga skyddade områden med höga naturvärden. I området finns dock ett antal identifierade naturvärdesobjekt och arter som omfattas av artskyddsförordningen vilka riskerar att påverkas av projektet. Vägen passerar också några vattendrag. Vägplaneområdet överlappar till viss del en framtida grundvattenförekomst. Beroende på utformning så är en viktig fråga att hantera en eventuell grundvattensänkning.

En arkeologisk utredning genomfördes under sommaren 2023. Kompletterande arkeologiska utredningar planeras att genomföras i delar av utredningsområdet.

Området ligger inom vinterland tillhörande Voernese sameby men inte inom utpekad riksintresse för rennäringen. Indalsälvens delta väster om utredningsområdet utgör riksintresse för naturvärden och friluftslivet. Inga övriga riksintressen berörs av projektet förutom Trafikverkets riksintressen. Länsstyrelsens bedömning är att påverkan på riksintressen är låga.

Påverkande för boenden i form av störningar så som buller bedöms som låga då inga bostadshus finns i det direkta närområdet. Ett fåtal hus som ligger längre bort kan möjligen komma att bli berörda. En bullerutredning är planerad inför nästkommande skede.

Det aktuella planerade industriområdet, vägavsnittet och trafikplatsen kommer att få stor påverkan på landskapsbilden. Ambitionen gällande gestaltning är att vägen och trafikplatsen inte ska bidra till att ytterligare påverka landskapsbilden negativt.

Beroende på val av utformning av trafikplatsen förväntas det kunna bli en omfattande masshantering och ett överskott av framför allt bergmassor. Samordning med övriga pågående projekt i området blir viktigt för att om möjligt kunna återanvända massorna i närområdet.

Sammanfattande slutsats

Sammantaget bedömer Länsstyrelsen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Beslutet kan inte överklagas

Detta beslut kan inte överklagas, vilket följer av 74 § andra stycket VägL.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Viveka Sjödin med planhandläggare Adrian Nordlund som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.