

# Samordna statliga myndigheters arbete med transportsektorns klimatomställning

- ett regeringsuppdrag

# Inledning

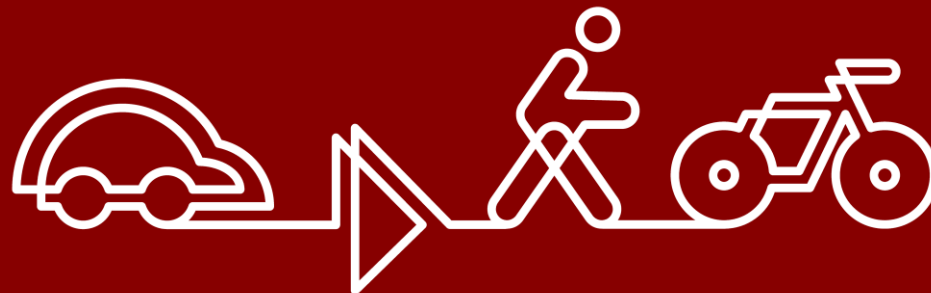
- **Syftet med webinariet:** Möjlighet för er att komma med inspel på statliga myndigheters arbete med transportsektorns klimatomställning
- **Processen**
  - Kartläggningen är en pusselbit, ger en ögonblicksbild av skrivna uppdrag
  - Kompletterat med intervjuer och era inspel
- Trafikverket har valt att ta in inspel bredare än från näringslivet (som är utpekade i uppdraget)
- Vi tar samtliga frågor på slutet, även de som kopplar till presentationerna



# Program

Välkomna!

1. Presentation av regeringsuppdraget – Hanna Eklöf och Eva Bengtsson, Trafikverket
2. Presentation av resultaten hittills från kartläggning av berörda myndigheters uppdrag kopplat till transportsektorns klimatomställning – Håkan Johansson, Trivector
3. Dialog – frågor och inspel från deltagare
4. Summering, avslut och nästa steg – Hanna Eklöf och Eva Bengtsson, Trafikverket



# Bakgrund

- I regeringens **klimathandlingsplan** anges **behov av samordning** av transportsektorns klimatomställning
- **Klimatpolitiska rådet** och **Statskontoret** har identifierat **behov av myndighetssamordning/styrning** inom området

Regeringens skrivelse  
2023/24:59



Regeringens klimathandlingsplan – hela vägen till nettonoll Skr.  
2023/24:59

Regeringen överlämnar denna skrivelse till riksdagen.

Stockholm den 21 december 2023

*Ulf Kristersson*

*Romina Pourmokhtari*  
(Klimat- och näringslivsdepartementet)

## Skrivelsens huvudsakliga innehåll

Denna skrivelse är den andra klimatpolitiska handlingsplan som regeringen, i enlighet med klimatlagen (2017:720), överlämnar till riksdagen.

I skrivelsen redovisar regeringen hur det klimatpolitiska arbetet bör bedrivas under mandatperioden inklusive de beslutade och planerade åtgärder som regeringen avser att vidta för att förbättra förutsättningarna för hushåll och företag att fatta de beslut som krävs för att de nationella och globala klimatmålen samt Sveriges klimatåtaganden gentemot EU ska nås. Under den innevarande mandatperioden behöver en rad åtgärder vidtas för att skapa de förutsättningar som krävs för att nå noll nettoutsläpp av växthusgaser senast 2045.

Även det klimatrelaterade arbete som regeringen avser utföra internationellt och inom EU presenteras.

Kristdemokraterna,

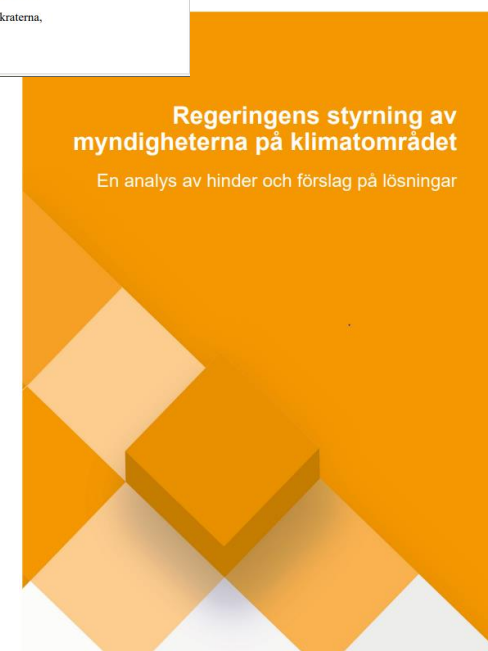




Foto: Vattenfall

# Syfte

- **Påskynda** transportsektorns klimatomställning
- **Samordning** av arbete inom **statliga myndigheters befintliga ansvarsområden** som bidrar till att **klimatmål** inom Sverige och EU

# Omfattning

- Identifiera möjliga **samordningsvinster**
- Genom samordning **effektivisera** myndigheternas arbete och **undvika dubbelarbete**
- Identifiera eventuella **områden där ingen myndighet arbetar** med omställningen men **där det behov finns**
- **Samordna berörda statliga myndigheters** arbete med att **identifiera hinder inom myndigheternas ansvarsområden** för att främja transportsektorns omställning
- Vid behov lämna förslag på **hur dessa hinder kan undanröjas**
- Om förslag ges ska dessa omfatta:
  - Kostnadsbedömning för myndigheternas insatser
  - Bedömning av måluppfyllelse på klimatmål, ESR och transportpolitiska mål
  - Bedömning av påverkan på företagens regelbörda och administrativa kostnader där så är relevant



# Upplägg

## 2024

- Kartläggning av hur **statliga myndigheter** bidrar inom sina ansvarsområden.
- Insamling från **andra aktörer** (kommuner, näringsliv mfl)
- **Konsekvensbedömning av förslag på åtgärder** för att undanröja identifierade hinder (kostnader, måluppfyllelse etc)
- **Omvärldsanalys** av hur statliga myndigheter samverkar i **andra länder**

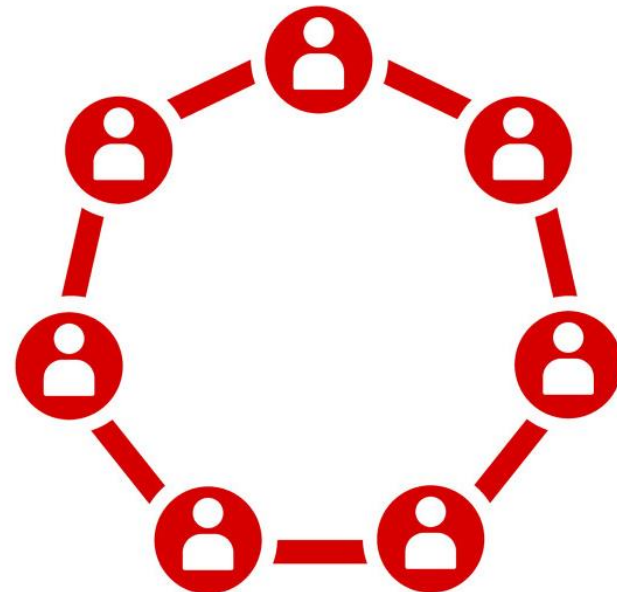
## 2025

- **Analys** och avrapportering av **resultat från 2024**
- Bildande av **samordningsfunktion**

Trafikverkets [webbsida](#) till uppdraget

## 2026

- Samordning
- Rapportering
- Uppföljning
- ...





# Avgränsning

- Avgränsat till transportsektorn, dvs transportinfrastruktur eller tillverkning och skrotning av fordon omfattas inte
- Samordningsvinster, dubbelarbete och själva samordningen omfattar uppdrag enligt instruktion, regleringsbrev etc, ej myndigheternas egen verksamhet
- Identifiering av hinder inom myndigheternas ansvarsområden





# Myndigheter som ingått i kartläggningen

Boverket

Energimarknadsinspektionen

Energimyndigheten

Luftfartsverket

Länsstyrelserna

Naturvårdsverket

MSB

Sjöfartsverket

Trafikanalys

Trafikverket

Transportstyrelsen

Upphandlingsmyndigheten

Vinnova

Konsumentverket

Tillväxtverket

Konjunkturinstitutet

# Resultat från kartläggning av uppdrag i:

- instruktion
- regeringsuppdrag
- regleringsbrev
- regelverk



## **Presentation av resultaten hittills från kartläggning av berörda myndigheters uppdrag kopplat till transportsektorns klimatomställning**

Håkan Johansson, Trivector Traffic

# Vad ingår i uppdraget?

- ▶ Kartläggning av vad myndigheterna gör inom sina befintliga ansvarsområden för att bidra till transportsektorns klimatmål
- ▶ Identifiera dubbelarbete mellan myndigheterna i omställningen
- ▶ Identifiera områden där ingen myndighet jobbar och behov finns för omställningen
- ▶ Identifiera möjliga samordningsvinster och hinder för omställningen
- ▶ Identifiera hinder för statliga myndigheter att jobba med omställningen
- ▶ Ta fram förslag på hur hinder kan undanröjas
- ▶ Konsekvensbedömning av förslag på åtgärder för att undanröja hinder

# Upplägg

## ▶ 1) Bottom-up-analys

- Kartläggning av myndigheternas arbete med omställningen av transportsektorn utifrån instruktion, regleringsbrev, regeringsuppdrag och regelverk
- Intervjuer med myndigheterna om deras arbete, samverkan, dubbelarbete, luckor, hinder och förslag för att överbrygga dessa
- Aktördialog och webbformulär för att få in andra aktörers inspel och förslag för att effektivisera myndigheternas arbete med omställning av transportsektorn

## ▶ 2) Top-down-analys

- Kartläggning och analys utifrån de tre områdena; transporteffektivt samhälle, energieffektivisering av fordon och farkoster inkl. elektrifiering av fordon samt fossilfria drivmedel huvudsakligen utifrån material insamlat i 1)

## ▶ 3) Samlad analys utifrån 1) och 2)

## ▶ 4) Rapportering, avstämningar etc.

# Tidplan

Aktivitet	2024							2025					
	maj	juni	juli	augusti	september	oktober	november	december	januari	februari	mars	april	maj
1) Bottom-up-analys	Information myndigheter			Intervjuer myndigheter	Aktörsdialog och inspel								
2) Top-down-analys													
3) Samlad analys utifrån område 1 och 2										Avstämning myndigheter	Hearing myndigheter		
4) Rapportering, avstämningar etc.													

# Kartläggning av myndigheternas arbete med omställning av transportsektorn

- ▶ Strukturerad genomgång av instruktion, regleringsbrev, uppdrag och regelverk som påverkar elektrifiering, energieffektivisering, biodrivmedel och mängden trafik
- ▶ Kategorisering utifrån
  - Myndighet
  - Källa (instruktion, regleringsbrev, uppdrag, regelverk)
  - Typ 10 st (ex samhällsplanering, ekonomiska styrmedel, administrativa styrmedel,...)
  - Kategorier – 5 st (transporteffektivt samhälle, energieffektivisering, biodrivmedel, elektrifiering, övergripande)
  - Underkategori 14 st - (ex hållbar stad och landsbygd, infrastrukturplanering,...)
  - Trafikslag (väg, sjöfart, järnväg och luftfart)
  - Underkategori väg (gång, cykel, kollektivtrafik,....)
  - Transportslag (person, gods)

# Kartläggning av myndigheternas arbete med omställning av transportsektorn

som påverkar elektrifiering, energieffektivisering, biodrivmedel och mängden trafik

- ▶ Nya uppdrag kommer löpande, matrisen blir därför en ögonblicksbild
- ▶ Ca 300 uppdrag i regleringsbrev eller separata uppdrag, uppgifter i instruktioner eller regelverk där någon av myndigheterna nämns
- ▶ Relativt jämnt fördelat på uppdrag, uppgifter i instruktioner eller regelverk



# Sortering på kategorier

- ▶ Sortering på de olika kategorierna kan både handla om positiv och negativ påverkan. Exempelvis ska transporteffektivt samhälle läsas som att aktiviteten/uppdraget påverkar mängden trafik och transporter
- ▶ I kategorin Övergripande återfinns, utöver sådant som handlar om klimatomställning av transportsektorn generellt, även sådana aktiviteter/åtgärder som berör fler än en kategori

# Några reflektioner

- ▶ Samtliga myndigheter som ingår i kartläggningen arbetar med omställning av transportsektorn
- ▶ Utöver kategorin Övergripande är de flesta uppdragen inom transporteffektivt samhälle och elektrifiering
- ▶ Fler än hälften av myndigheterna arbetar med uppdrag eller aktiviteter inom transporteffektivt samhälle respektive elektrifiering och en tredjedel med energieffektivisering respektive biodrivmedel

# Ytterligare reflektioner

- ▶ För att identifiera dubbelarbete från kartläggningen behöver man gå ner på underkategorier
- ▶ Exempelvis arbetar fem myndigheter med stöd till laddinfrastruktur (Länsstyrelserna, Naturvårdsverket, Trafikverket, Energimyndigheten och Tillväxtverket)
- ▶ Kartläggningen ger stöd i analysen av intervjuer med myndigheter och inspel från aktörer

# Paus 5 min

## Fundera och reflektera



# Dialog och inspel

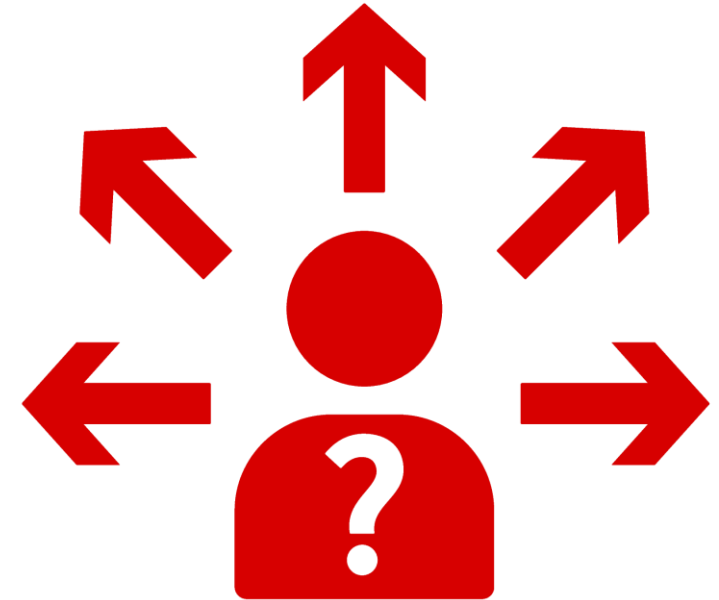
# Webbformulär för skriftliga inspel

- Tillgängligt via Trafikverkets webbsida efter dialogmötet. Länk kommer i utskick efter webinariet.
- Möjlighet till inspel på:
  - Förslag på samordningsvinster mellan statliga myndigheter i syfte att effektivisera arbetet med att nå transportsektorns klimatmål
  - Om det finns dubbelarbete mellan myndigheter, det vill säga att flera myndigheter gör samma sak
  - Förslag på områden där ingen statlig myndighet arbetar med transportsektorns klimatomställning och där behov finns
  - Hinder för statliga myndigheter att arbeta med transportsektorns klimatomställning
  - Förslag för att överbrygga dessa hinder
- Webbformuläret är öppet till och med 17 november



# Frågor

- Frågor på uppdraget
- Frågor på kartläggningen av myndigheternas arbete
- Inspel till uppdraget



# Diskussionsfrågor

1. Har ni förslag på samordningsvinster mellan statliga myndigheter i syfte att effektivisera arbetet med att nå transportsektorns klimatmål?
2. Har ni förslag på områden där ingen statlig myndighet arbetar med transportsektorns klimatomställning och där behov finns?
3. Ser ni några hinder för statliga myndigheter att arbeta med transportsektorns klimatomställning?
4. Har ni förslag på åtgärder för att överbrygga hindren?





# Summering, avslut och nästa steg



# Tack för idag!

[Samordna statliga myndigheters arbete med transportsektorns klimatomställning - www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)