

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Plankorsningar Segersång, Nynäsbanan

Nynäshamns kommun, Stockholms län

Väg- och järnvägsplan, 2023-03-24



Trafikverket

Postadress: Solna Strandväg 98, 171 54 Solna

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Författare: Johanna Gervide

Dokumentdatum: 2023-03-24

Ärendenummer: TRV 2022/99708

Åtgärdsnummer: 176620

Version: 1.0

Kontaktperson: Tom Sandberg, Trafikverket

Innehåll

1	Sammanfattning	4
2	Samrådsrets	4
3	Samråd	4
3.1.	Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan	4
3.1.1.	Samråd med berörd länsstyrelse	4
3.1.2.	Samråd med berörd kommun	5
3.1.3.	Samråd med övriga myndigheter och organisationer	5
3.1.4.	Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda	6
3.2.	Samråd vid lokalisering och utformning av planförslaget	7

I denna samrådsredogörelse sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttrandena, minnesanteckningar och protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen visar Trafikverket hur de inkomna synpunkterna beaktats.

Samtliga inkomna synpunkter, minnesanteckningar, kallelser etc. finns diarieförda under ärendenummer TRV 2022/99708

1 Sammanfattning

Under februari-mars 2023 hölls samråd kring väg- och järnvägsplanens samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. I brev och mail angavs samrådsperioden till 2023-01-20 – 2023-02-10. Stockholmsregionen och Nynäshamns kommun begärde förlängd svarstid och svarstiden förlängdes via information på Trafikverkets webbplats till 2023-03-17. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 2023-01-20 – 2023-03-17.

2 Samrådsrets

Samrådsretsen har anpassats efter utredningens omfattning och bedömda påverkan. Samrådsretsen består av Nynäshamns kommun, Länsstyrelsen Stockholm, Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Riksantikvarieämbetet, Försvarmakten, Naturvårdsverket, och Region Stockholm. Samrådsretsen består även av allmänheten och enskilda som kan bli särskilt berörda.

3 Samråd

3.1. Samråd inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan

Under februari-mars 2023 hölls samråd kring väg- och järnvägsplanens samrådsunderlag inför Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan. Samrådsunderlaget fanns tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 2023-01-20 – 2023-03-17.

Stockholmsregionen och Nynäshamns kommun begärde förlängd svarstid och svarstiden förlängdes via information på Trafikverkets webbplats till 2023-03-17.

3.1.1. Samråd med berörd länsstyrelse

Inkomna yttranden och synpunkter från Länsstyrelsen Stockholm

Länsstyrelsen avstår att yttra sig avseende samrådsunderlaget och lämnar eventuella synpunkter i samband med beslut om betydande miljöpåverkan.

3.1.2. Samråd med berörd kommun

Inkomna yttranden och synpunkter från Nynäshamns kommun

Nynäshamns kommun bad om förlängd svarstid till 2023-03-17. I sitt yttrande ställer kommunen sig positiva till att slopa de två plankorsningarna vid Segersängs station. Kommunen framhåller vikten av att de nya planskildheterna inte omöjliggör en eventuell ny väg norr om Segersäng. I yttrandet informeras om tidigare utredningar som kommunen genomfört, främst kopplat till naturvärden, och beskriver även viktiga frågor som projektet bör utreda i kommande skede.

Kommunen inbjuder Trafikverket att kontakta kommunen för att ta del av redovisade underlag, i synnerhet kopplat till naturvärden, under det fortsatta arbetet. Kommunen har tagit del av samrådsunderlaget och den samlade bedömningen är att projektet kommer att medföra en betydande miljöpåverkan. Sammantaget bedöms de utredningar som Trafikverket genomfört och planerar utföra i det fortsatta arbetet komplettera det underlag som finns tillgängligt idag.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för informationen och kommer att ta kontakt med kommunen för att få del av de utredningar som kommunen har genomfört. För det alternativ som väljs kommer efterfrågade kompletterande utredningar och undersökningar att genomföras.

3.1.3. Samråd med övriga myndigheter och organisationer

Inkomna yttranden och synpunkter från Region Stockholm

Region Stockholm, Trafikförvaltningen bad om förlängd svarstid till 2023-02-24. I sitt yttrande lämnar de inga synpunkter på förslaget.

Inkomna yttranden och synpunkter från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap avstår från att yttra sig avseende samrådsunderlaget.

Inkomna yttranden och synpunkter från Socialdemokraterna i Nynäshamns kommun

Socialdemokraterna i Nynäshamns kommun ställde sig positiva till att projektet utreder planskild passage för gång- och cykel över eller under Nynäsbanan och har lämnat synpunkter kring för- och nackdelar om passagen förläggs över respektive under järnvägen. Avseende planskild korsning för vägen anser Socialdemokraterna att en ny väg runt Segersäng bör utredas innan beslut om placering av den planskilda passagen tas. Ny väg utanför samhället ska säkerställa trafiksäkerheten på Segersängsvägen genom samhället samt skapa en hållbar trafiklösning för planerad bostadsbebyggelse väster om Segersäng. Denna nya väg föreslås placeras söder om samhället.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information och svarar att inom ramen för detta projekt kommer ny dragning eller upprustning av befintliga delar av Segersängsvägen inte att utredas. Denna väg- och järnvägsplan har avgränsats till att stänga två plankorsningar med Nynäsbanan och ersätta dem med planskilda korsningar.

Inkomna yttranden och synpunkter från Sorundanet Nynäshamns kommunparti

Sorundanet Nynäshamns kommunparti positivt på att åtgärder vidtas, men vi bedömer att det är viktigt att ta ett större helhetsgrepp, om Segersängs tätort ska kunna utvecklas vidare på ett positivt sätt. Yttrandet beskriver trafiksäkerhetsriskerna längs

Segersängsvägen med mycket tung trafik och en väg som inte är anpassad för de trafikmängder som går på vägen idag. Partiet förordar att projektet ser över helheten och att en ny väg byggs förbi Segersäng.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information och svarar att inom ramen för detta projekt kommer ny dragnings eller upprustning av befintliga delar av Segersängsvägen inte att utredas. Denna väg- och järnvägsplan har avgränsats till att stänga två plankorsningar med Nynäsbanan och ersätta dem med planskilda korsningar.

Inkomna yttranden och synpunkter från Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund

Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund ställer sig i sitt yttrande positivt till i samrådsunderlaget beskrivna kompletterande utredningar som planeras i kommande skede av väg- och järnvägsplanen.

3.1.4. Samråd med de enskilda som kan bli särskilt berörda

Brev skickades ut till närboende den 2023-01-19 med information om att samrådsunderlaget funnits tillgängligt på Trafikverkets webbplats för synpunkter under perioden 2023-01-20 – 2023-03-17.

Inkomna yttranden och synpunkter från enskilda som kan bli särskilt berörda

Fem yttrande inkom från enskilda boende i Segersäng och ett yttrande avsåg en tidigare genomförd namninsamling.

Några av dessa yttranden avser oro kring den ökade trafiken och höga andel tung trafik på Segersängsvägen genom samhället och de risker som det medför. Även befintlig standard på vägen anses vara för dålig och inte anpassad efter den trafik som går där idag.

Några yttranden tog upp önskemålet att bygga en ny förbifartsväg utanför samhället för den trafik som inte har målpunkt i Segersäng utan väster om Nynäsbanan.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information och svarar att inom ramen för detta projekt kommer ny dragnings eller upprustning av befintliga delar av Segersängsvägen inte att utredas. Denna väg- och järnvägsplan har avgränsats till att stänga två plankorsningar med Nynäsbanan och ersätta dem med planskilda korsningar.

Ett yttrande beskrev oron för att en port under spåren för gång- och cykeltrafikanter riskerar att torka ut en privat brunn samt att gång- och cykeltrafiken skulle hamna för nära en privat fastighet.

Trafikverkets svar: Om det blir aktuellt att gå vidare med alternativet som innebär en port för gång- och cykeltrafik under järnvägen så kommer kompletterande utredningar och undersökningar att utredas närmare.

Två yttrande informerade om att det saknas information om flera vattenbrunnar samt några diken på kartor i samrådsunderlaget.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för informationen. För det alternativ som väljs kommer kompletterande utredningar och undersökningar att genomföras.

Ett yttrande påpekade att flera av husen väster om järnvägen tar vatten från egen brunn och att det finns avlopp i närheten av järnvägen. Det finns en oro för att fastigheternas vattenförsörjning ska påverkas negativt.

Trafikverkets svar: Trafikverket tackar för informationen. För det alternativ som väljs kommer kompletterande utredningar och undersökningar att genomföras.

Ett yttrande pekade på risken för att nya planskilda korsningar kommer att komma i konflikt med bostadsfastigheter som därmed skulle påverkas.

Trafikverkets svar: Det ställs höga krav på Trafikverkets planläggningsprocess där samtliga utpekade alternativ måste undersökas med hänsyn till flera olika aspekter som till exempel naturmiljö, fastighetsintång, livskostnad, klimatpåverkan, ekonomi. Så långt som möjligt strävar Trafikverket efter att inte behöva ta onödig mark i anspråk.

Ett yttrande informerade om en namninsamling som genomförts under hösten 2022 och lämnats till Trafikverket. I yttrandet beskrivs trafiksituationen på väg 546 genom Segersäng som farligt med många mindre och större incidenter. En synpunkt fanns med om att kommunens planerade exploatering väster om järnvägen inte skulle vara medtagen i trafikprognosen för år 2050. Och slutligen ett förslag till dragning av ny väg norr om Segersäng.

Trafikverkets svar: Trafikverkets tackar för informationen om trafiksituationen på Segersängsvägen. Olycksstatistiken i samrådsunderlaget är hämtad från de register där trafikolyckor inrapporteras från polis och sjukvård och innehåller därmed inte alla incidenter som förekommer på vägen.

Kommunens exploatering som anges i gällande översiktsplan är inräknad i trafikprognosen för år 2050.

Avseende ny förbifartsväg utanför Segersängs samhälle så ingår det inte att utreda ny dragning eller upprustning av befintliga delar av Segersängsvägen inom ramen för detta projekt. Denna väg- och järnvägsplan har avgränsats till att stänga två plankorsningar med Nynäsbanan och ersätta dem med planskilda korsningar.

Ett yttrande innehöll information om en aktuell Motion inlämnad till Riksdagen avseende önskemål om en ny förbiledningsväg söder om Segersängs samhälle.

Trafikverkets svar: Trafikverket noterar lämnad information och svarar att inom ramen för detta projekt kommer ny dragning eller upprustning av befintliga delar av Segersängsvägen inte att utredas. Denna väg- och järnvägsplan har avgränsats till att stänga två plankorsningar med Nynäsbanan och ersätta dem med planskilda korsningar.

Inkomna yttranden och synpunkter från Segersängs Västra Samfällighetsförening

Segersängs Västra Samfällighetsförening efterfrågar i sitt yttrande närmare redovisning över tänkta åtgärder samt att vägföreningen kontinuerligt erhåller information om planer och beslut.

Trafikverkets svar: Information om vald lösning kommer att kommuniceras så fort detta är klarlagt.

3.2. Samråd vid lokalisering och utformning av planförslaget

Detta avsnitt kommer att kompletteras i den fortsatta planläggningsprocessen



TRAFIKVERKET

Trafikverket, 171 54 Solna. Besöksadress: Solna Strandväg 98.
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

www.trafikverket.se