

Åtgärdsvalsstudie

Åsarna genomfart E45

Ärendenummer: TRV 2017/76437



Dokumenttitel: Åtgärdsvalsstudie Åsarna genomfart E45

Författare: Jan Lindgren, Trafikverket Region Mitt

Dokumentdatum: 2018-01-31

Ärendenummer: TRV 2017/76437

Fastställt av: Anders Lasell, Trafikverket Region Mitt

Trafikverket

Postadress: Box 417, 801 05 Gävle

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921



Avgränsning för åtgärdsvalsstudien med grön streckad linje: Samhället Åsarna i Bergs kommun. E45 med anslutande gator och vägar och Inlandsbanan.

Namn på åtgärdsvalsstudie: Åsarna genomfart E45

Ansvarig för genomförande: Jan Lindgren

Organisation: Planering Region Mitt, enhet Utredning

Datum - start: 1 november 2015

Datum - avslut: 31 januari 2018

Innehållsförteckning

Bakgrund och syfte	6
Problembild	6
Avgränsningar.....	6
Aktörer och övriga intressenter.....	7
Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter	8
Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.	9
Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.	10
Krav (<i>funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera</i>)	10
Mål för lösningar (<i>eftersträvad kvalitet</i>)	11
Förslag till åtgärder	12
Paketeringsförslag	17
Arbetsprocessen.....	24
Bilagor.....	24
Kvalitetsgranskning	24
Avslut av studie	24

[Initiera]

Bakgrund och syfte

Trafikmiljön i Åsarna upplevs som otrygg och otillgänglig framförallt för oskyddade trafikanter.

Bergs kommun arbetar med en fördjupad översiktsplan för tätorten Åsarna. I samband med det är Trafikverket och kommunen överens om att göra en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) om trafiksituationen och trafikmiljön för området.

Kommunen har vidare fått kontakt med Trafikverkets chefsarkitekt som anser att "Åsarna skulle kunna bli ett gott exempel på hur man kan jobba med arkitektur på ett medvetet sätt när en europaväg går genom en ort som Åsarna. Ledord för handlingsprogrammet är: Valfungerande – Hållbart – Medvetet utformat".

2015-11-18 skedde ett av kommunen arrangerat allmänt möte på orten, där Trafikverket deltog. Engagemanget var stort och förväntningarna höga att vi utreder de möjligheter att åtgärda de upplevda bristerna och behoven.

Problembild

Åsarna är en tätort i Bergs kommun som E45 löper rakt igenom. Trafikmiljön är besvärlig, dels på grund av höga hastigheter och dels på grund av näringsverksamheter (bland annat tankstället, affär, restaurang och asylboende) som ligger i direkt anslutning till vägen.

Inlandsbanan går parallellt med vägen. Området emellan väg och järnväg ägs till stor del av Trafikverket. Området är ostrukturerat och nyttjas både som uppställningsplats för tunga fordon och som rastplats för biltrafikanter.

De oskyddade trafikanterna har en bristfällig miljö. Det finns trottoar för gående, medan cyklister är hänvisade till E45-ans vägbana. Övergångsmöjligheterna upplevs som felplacerade och otydliga, vilket resulterar i att gående korsar E45 över hela sträckan genom byn.

Avgränsningar

Åtgärdsvalsstudien fokuserar på person- och godstransporter på väg och järnväg.

Avgränsning för åtgärdsvalsstudien är genomfarten genom tätorten Åsarna i Bergs kommun (se karta på sidan 3).

Berörda vägar och järnvägar:

- E45 med anslutande gator och vägar
- Inlandsbanan

Aktörer och övriga intressenter

Aktörer och intressenter nedan har bjudits in att delta och bidra i åtgärdsvalsstudien. Inom parentes anges hur de har deltagit.

- Trafikverket (Projektledare. Deltagande från Planering och Underhåll.)
- Bergs kommun (Samverkan i projektledning. Deltagande tjänstemän från tekniska, samhällsbyggnad, näringsliv och skola och politiker från KS och nämnder.)
- Region Jämtland Härjedalen (Inget deltagande på workshops. Separata kontakter.)
- Länsstyrelsen Jämtland (Inget deltagande på workshops.)
- Jämtland Härjedalen turism (Inget deltagande på workshops.)
- Migrationsverket (Inget deltagande på workshops. Separata kontakter.)
- Handelskammaren Mittsverige (Inget deltagande på workshops. Separata kontakter.)
- Sveriges Åkeriföretag Norr (Inget deltagande på workshops.)
- Föreningen Mittsveriges Bussföretag (Inget deltagande på workshops.)
- Länstrafiken Jämtland (Inget deltagande på workshops. Separata kontakter.)
- Inlandsbanan AB (Deltagande på workshops.)
- Lokala företrädare (Deltagande på workshops.)
 - Företagare i Åsarne
 - Föreningen Bo i Åsarne
 - Lokal arbetsgrupp för fördjupad översiktsplan (FÖP) Åsarne
 - Åsarnas vägförening

[Förstå situationen]

Preciserande av problem, brister, behov, avgränsningar och intressenter

I november 2015 bjöd kommunen och Trafikverket in till en workshop om åtgärdsvalsstudien och kommunens fördjupade översiktsplan. Då diskuterades brister, problem och möjligheter kring trafikmiljön i Åsarna. En rapport finns från workshopen (bilaga 1: Workshop Åsarna 2015.11.18).

Bilaga 1 – Gruppuppgift 1 – Brister och problem



Utdrag ur rapporten, som visar identifierade brister och problem. Mycket handlar om trafiken och trafikmiljön kring E45.

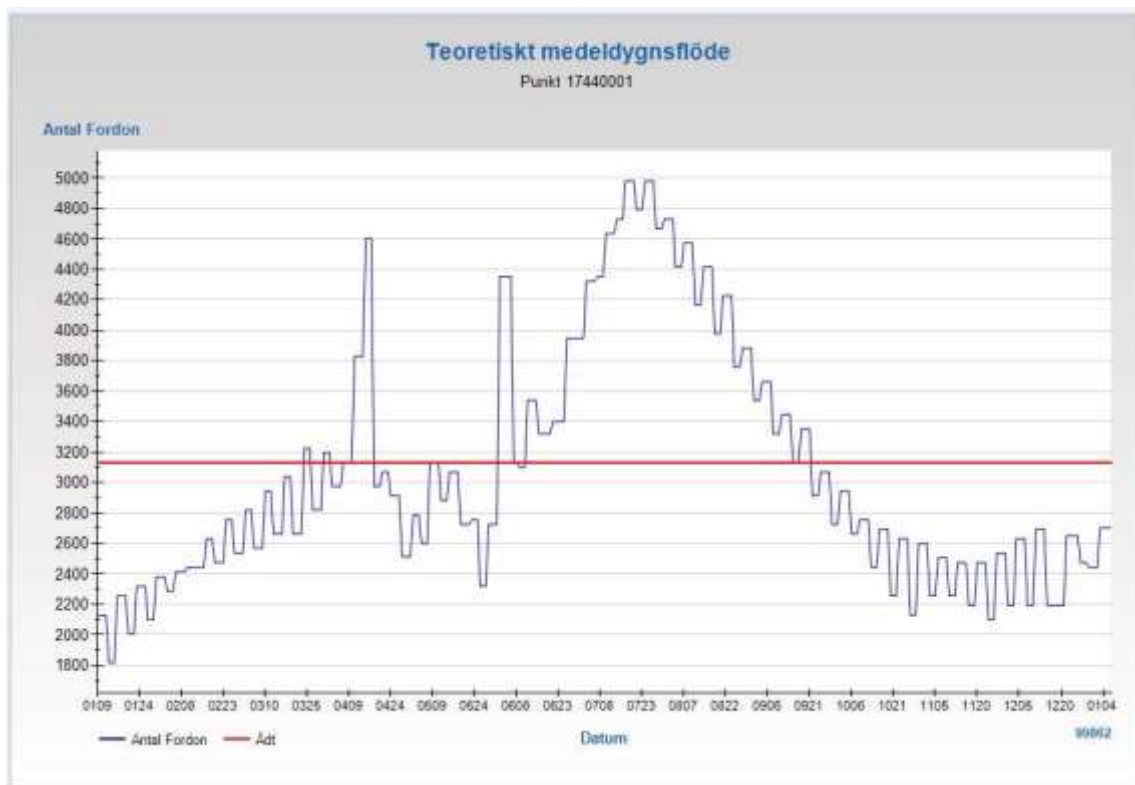
De viktigaste bristerna kan sammanfattas i nedanstående punkter:

1. Bristande tillgänglighet för oskyddade trafikanter
2. Bristande tillgänglighet för tunga fordon
3. Bristande säkerhet väg
4. Bristande säkerhet järnväg
5. Hög bilandel och låg kollektivtrafikandel
6. Otydlig vägmiljö i genomfarten
7. Ful och sliten vägmiljö

Nuläge - faktorer som har betydelse för studien.

Årsmedeldygnstrafiken (ÅDT) på E45 genom Åsarna är 3132 fordon/dygn. Andelen tung trafik är ca 15%. Trafikflödet varierar under året. Enligt en teoretisk flödesberäkning för Åsarna är högsta dygnsflöden under påsk, kristi himmelfärdshelgen och sommarmånaderna. Trafikflödena ligger då på cirka 4500-5000 fordon/dygn. I det här fallet har variationen i trafikflöden ingen betydelse för utformningen av vägen genom Åsarna.

Vägen har skyltad hastighet 50 km/h genom Åsarna och är försedd med 2 trafiksäkerhetskameror vid norra och södra infarten.



Teoretiskt medeldygnsflyde genom Åsarna, beräknat från stickprovspunkt för Åsarna och åretruntmätningar för likartade sträckor. Källa: Trafikverket.

I dagsläget går det begränsad persontrafik och godstransporter på Inlandsbanan. Under första halvåret 2017 gick det 2 persontåg per dag och under januari-april 2 nattåg per vecka. Det har inte gått någon godstrafik på banan. Det finns stora planer på att öka trafiken och att investera i infrastrukturen.

Längs E45 i Åsarna ligger bland annat en restaurang och ett tankställe. Där blir det ibland trafikproblem på grund av att långtradare köar ut på E45. Trafikmiljön är otydlig.

I ett nedlagt hotell mellan E45 och Inlandsbanan är det en flyktingförläggning.

Trafikmiljön för oskyddade trafikanter upplevs inte som säker och tillgänglig.

Kommande utveckling - faktorer som har betydelse för studien.

I december 2016 startar Inlandsbanan AB en daglig linje mellan Mora och Östersund.

Krav (funktion, tekniska, ekonomiska, miljö, trafiksäkerhet med mera)

TEN-T

E45 ingår i det övergripande nätet (comprehensive network) i det transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Syftet med TEN-T är bland annat att stärka den sociala, ekonomiska och geografiska sammanhållningen inom EU och bidra till ett gemensamt europeiskt transportsystem som är effektivt och hållbart, och stöder tillväxt för alla.

TEN-T omfattar alla transportslag och utgörs av det övergripande nätet (comprehensive network) och stomnätet (core network). Det övergripande nätet utgör en bas och täcker in stora delar av det europeiska transportsystemet. Stomnätet består av de delar av nätet som är strategiskt viktigast för att kunna uppnå målen för det transeuropeiska transportnätet. Stomnätet ska, med vissa undantag, utvecklas så att det överensstämmer med EU-förordningens bestämmelser senast år 2030.

Motsvarande tidpunkt för det övergripande nätet är år 2050.

Väg E45 uppfyller redan idag tillämpliga bestämmelser i förordningen för övergripande nätet. De vägtyper som beskrivs i förordningen för det övergripande nätet är motorväg, motortrafikled och konventionell väg av strategisk betydelse. I det perspektivet ingår E45 genom Jämtland i begreppet ”konventionell väg av strategisk betydelse”. TEN-T-förordningen ställer också krav på att EU-direktivet om vägars säkerhet följs på TEN-T-nätet. I Sverige är direktivet infört genom Vägsäkerhetslagen (Se avsnitt nedan).

Det är viktigt att åtgärder som rekommenderas och planeras (från till exempel den här studien) inte försämrar kvaliteten utifrån TEN-T-kraven.

Funktionellt prioriterat vägnät

E45 genom Åsarna tillhör det så kallade funktionella prioriterade vägnätet (FPV) utifrån alla fyra kriterieområden:

- Godstransporter
- Långväga personresor
- Dagliga personresor
- Kollektivtrafik

Det innebär att vägen har en viktig roll som man behöver ta hänsyn till vid val av åtgärder.

Vägsäkerhetslagen

Vägsäkerhetslagen innehåller bestämmelser om väghållarens skyldigheter i vissa fall och syftar till att öka säkerheten för vägtrafikanter. E45 genom Åsarna har, på grund av bristande säkerhet i

sidoområden och för gående och cyklister, trafiksäkerhetsklass Låg Tätort (röd) enligt Trafikverkets modell för att kartlägga vägars säkerhetsstandard.

Lokal trafik

Förutom de ovan nämnda funktionerna används E45 genom Åsarna för lokala resor och transporter inom orten av oskyddade trafikanter (bland annat gående och cyklister) och andra trafikanter.

En utmaning är att göra en bra sammanvägning av de olika trafikantgruppernas behov och krav på tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa.

Mål för lösningar (eftersträvad kvalitet)

I maj 2016 bjöd Trafikverket in till en workshop som fokuserade på mål och åtgärdsförslag, där vi utgick från identifierade brister och behov. Deltagarna kom fram till följande övergripande mål och målpreciseringar:

Övergripande mål (2030)

- Trafikmiljön genom Åsarna är inbjudande, funktionell, hållbar, tillgänglig, säker och trygg för alla trafikanter och bidrar till god miljö och hälsa.

Målpreciseringar (2030)

1. Åsarna har en säker och tillgänglig genomfartsmiljö med god arkitektur som är bättre anpassad till lokalsamhällets villkor, och kan tjäna som en förebild och gott exempel för andra orter.
2. Tillgängligheten och trafiksäkerheten i Åsarna är god för oskyddade trafikanter (cyklister, gående och kollektivtrafikresenärer), näringslivets transporter och långväga resenärer.
3. Åsarna har goda förutsättningar för pendling till och från arbete och skola på väg och järnväg, och fungerar som ett lokalt pendlingsnav för bygden.
4. Åsarna är en attraktiv plats för besökare.

[Pröva tänkbara lösningar]

Förslag till åtgärder

På workshopen i maj 2016 föreslog deltagarna åtgärder enligt fyrstegsprincipen med utgångspunkt i de gemensamma brist- och målbilderna. De har listats nedan och en första sortering är gjord av vilka som bedöms som genomförbara eller inte. Av tabellen framgår även grunden för bedömningen av vilka åtgärder som projektgruppen inte valde att gå vidare med.

Nr	Problem/brist/behov som hanteras 1. Bristande tillgänglighet för oskyddade trafikanter 2. Bristande tillgänglighet för tunga fordon 3. Bristande säkerhet väg 4. Bristande säkerhet järnväg 5. Hög bilandel och låg kollektivtrafikandel 6. Otydlig vägmiljö i genomfarten 7. Ful och sliten vägmiljö	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegsprincipen	Koppling till målprecisering: 1. Genomfartsmiljö 2. Tillgänglighet och trafiksäkerhet 3. Pendling 4. Attraktiv för besökare	Uppskattad kostnad för åtgärd (kk)	Bedömning av genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
1	1,2,3,5,6,7	Genomföra idéstudie för E45-genomfarten i Åsarna med utgångspunkt i trafiksäkerhet, tillgänglighet och gestaltning.	1	1,2,3,4	85		Ja	
2	1	Flödesanalys – av hur olika resenärer, boende, besökande med flera rör sig tvärs och längs E45.	1	1,2	25		Ja	
3	6	Samordna skyltning och vägvisning längs E45 till viktiga målpunkter för tydligare och mindre rörig trafikmiljö.	1	1	125		Ja	

Nr	Problem/brist/ behov som hanteras 1. Bristande tillgänglighet för oskyddade trafikanter 2. Bristande tillgänglighet för tunga fordon 3. Bristande säkerhet väg 4. Bristande säkerhet järnväg 5. Hög bilandel och låg kollektivtrafikandel 6. Otydlig vägmiljö i genomfarten 7. Ful och sliten vägmiljö	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegsprincipen	Koppling till målprecisering: 1. Genomfartsmiljö 2. Tillgänglighet och trafiksäkerhet 3. Pendling 4. Attraktiv för besökare	Uppskattad kostnad för åtgärd (kkkr)	Bedömning av genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
4	3,6	Planera och besluta om färre in- och utfarter till E45.	1	1,2			Ja	
5	1,3,6	Utreda förbättringar för gående och cyklister längs E45 genom tätorten (säkra gångpassager, breddning av gång- och cykelbanor, belysning och gång- och cykelbanans anslutning norrifrån).	1	1,2,4	3000		Ja	
6	3	Information om svenska trafikregler till nyanlända/asylboende i Åsarna.	1	2	2		Ja	Åtgärden är aktuell under förutsättning av att asylboendet är i fortsatt drift.
7	3	Anlägga en fotbollsplan/lekplats på ett säkrare ställe vid migrationsboendet i f.d. Big Moose hotell.	3	2	150		Ja	Åtgärden är aktuell under förutsättning av att asylboendet är i fortsatt drift.
8	1,3	Utredning av förändrad 50-sträcka genom Åsarna.	2	1,2	10		Ja	

Nr	Problem/brist/ behov som hanteras 1. Bristande tillgänglighet för oskyddade trafikanter 2. Bristande tillgänglighet för tunga fordon 3. Bristande säkerhet väg 4. Bristande säkerhet järnväg 5. Hög bilandel och låg kollektivtrafikandel 6. Otydlig vägmiljö i genomfarten 7. Ful och sliten vägmiljö	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegsprincipen	Koppling till målprecisering: 1. Genomfartsmiljö 2. Tillgänglighet och trafiksäkerhet 3. Pendling 4. Attraktiv för besökare	Uppskattad kostnad för åtgärd (kkr)	Bedömning av genomförbarhet	Gå vidare Ja/Nej	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
9	1,3	Separat gång- och cykelväg längs Byvägen från E45 till skolan.	3	2	350		Ja	
10	6	Bygga portaler över E45 för att markera att man kommer in i samhället.	3	1,4	4500		Ja	Ev. i form av "Å-bro" för gående, cyklister, skidåkare och snöskotrar.
11	3,7	Uppröjning av närmiljön efter E45.	2	1,2,4	125		Ja	
12	2,6	Kombinerad tankanläggning för lastbil och tåg (miljödrivmedel).	3	1,2,4	150		Ja	
13	2,3	Ny infart för lastbilar söderifrån till tankanläggning söder om Åsarna Skicenter.	3	1,2,4	250		Ja	
14	1,2,3,6,7	Ombyggnad av E45 genom Åsarna (avsmalning av vägbanan, kurvrätning, breddning av gång- och cykelstråk, säkra gångpassager, trädplantering, refug vid såg/skoterbutik).	3	1,2,4	5200		Ja	
15	3,6	Bygga bort ett antal in- och utfarter till E45.	3	1,2	250		Ja	

Nr	Problem/brist/behov som hanteras 1. Bristande tillgänglighet för oskyddade trafikanter 2. Bristande tillgänglighet för tunga fordon 3. Bristande säkerhet väg 4. Bristande säkerhet järnväg 5. Hög bilandel och låg kollektivtrafikandel 6. Otydlig vägmiljö i genomfarten 7. Ful och sliten vägmiljö	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegsprincipen	Koppling till målprecisering: 1. Genomfartsmiljö 2. Tillgänglighet och trafiksäkerhet 3. Pendling 4. Attraktiv för besökare	Uppskattad kostnad för åtgärd (kkkr)	Bedömning av genomförbarhet	Gå vidare <i>Ja/Nej</i>	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
16	5	Planera för ökat utbud av kollektivtrafik och samordning av buss- och tågtrafik för pendlingsresor till/från Åsarna.	1	3	5		Ja	
17	5	Översyn av busshållplatser och stationsläge/-lägen.	1	3	15		Ja	
18	5	Pendlingsparkering med laddstolpar	3	3	400		Ja	
19	5	Ombyggnad av stationshus eller annan plats till enkelt resecentrum.	3	3	350		Ja	
20	5	Marknadsföring av pendlartrafik	1	3	15		Ja	
21	4	Analys av säkerhet för oskyddade trafikanter längs Inlandsbanan genom Åsarna.	1	2			Ja	
22	4	Sätta upp stängsel mot järnvägen om säkerhetsanalysen visar att behovet finns.	3	2	80		Ja	
23	4	Utforma säkra passager för snöskotrar (och annan "fritidstrafik") över järnvägen om säkerhetsanalysen visar att behovet finns.	3	2	80		Ja	

Nr	Problem/brist/behov som hanteras 1. Bristande tillgänglighet för oskyddade trafikanter 2. Bristande tillgänglighet för tunga fordon 3. Bristande säkerhet väg 4. Bristande säkerhet järnväg 5. Hög bilandel och låg kollektivtrafikandel 6. Otydlig vägmiljö i genomfarten 7. Ful och sliten vägmiljö	Åtgärd som studerats och bedömts	Steg enligt fyrstegsprincipen	Koppling till målprecisering: 1. Genomfartsmiljö 2. Tillgänglighet och trafiksäkerhet 3. Pendling 4. Attraktiv för besökare	Uppskattad kostnad för åtgärd (kkkr)	Bedömning av genomförbarhet	Gå vidare <i>Ja/Nej</i>	Kommentar <i>Allmän kommentar samt motiv till bortsortering om Nej</i>
		Sätta upp ITS-skyltar med positivt budskap ("Tack för att du håller farten!") eller "Håll hastigheten", "Du kör för fort"					Nej	Bedöms inte nödvändigt eftersom det finns automatiska trafiksäkerhetskameror på genomfarten.
		Schild "leikande barn" vid asylboendet (f.d. Big Moose Hotel).					Nej	Varningsmärket "Varning för barn" sätts upp vid skolor där barn passerar vägen, inte på platser där barn eventuellt leker vid vägen.
		Cirkulationsplats vid korsning E45/"Ljungdalsvägen" (väg 535)					Nej	Det är inte aktuellt att bygga en cirkulationsplats där på grund av den stora skillnaden i trafikmängder på vägarna.
		Gång- och cykelväg ända till Brånan.					Nej	Utanför studiens avgränsningar.

Paketeringsförslag

De åtgärdsförslag som föreslås att gå vidare med i tabellen ovan sorteras i tre paket

Paket	Namn	Ingående lösningar	Kommentar
A	Trafikmiljö genomfarten	Åtgärd nr 1-15	
B	Kollektivtrafik	Åtgärd nr 16-20	
C	Säkerhet vid järnväg	Åtgärd nr 21-23	

[Effektbedömning]

Effektbedömningen (bilaga 2) är upprättad av Johnny Alf, Ramböll Sverige AB. Paketerna och åtgärderna är bedömda enligt mall 0395 SEB, version 2016-04-11.

Sammanfattningsvis visar den samlade effektbedömningen att de tre paketen ger positiva till lågt positiva och vissa obetydliga effekter på ÄVS-målen och de transportpolitiska målen. Bidragen till en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktig hållbar transportförsörjning bedöms vara lågt positiva till positiva. Fördelningsanalysen visar att åtgärderna främst ger lokala och regionala nyttor, och att barn, unga, äldre och kvinnor får positiva effekter av föreslagna åtgärder.

Utifrån det resultatet är förslaget att gå vidare med de åtgärder som har fått ett "Ja" i kolumnen "Gå vidare" i tabellen "Förslag till åtgärder" ovan på sidorna 12-16. Dessa sammanställs i den följande tabellen "Rekommenderade åtgärder" på sidorna 19-23.

[Forma inriktning och rekommendera åtgärder]

Rekommenderade åtgärder

Med åtgärdsförslagen från workshop, den effektbedömning som är gjord och förankring med berörda ansvariga, så rekommenderas att följande åtgärdsförslag läggs in i åtgärdsbanken för fortsatt planering.

Åtgärdsförslag/paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande (Huvudansvarig med fetstil)	Förslag till finansiering	Kommentar
A	Trafikmiljö genomfarten						
A1	Genomföra idéstudie för E45-genomfarten i Åsarna med utgångspunkt i trafiksäkerhet, tillgänglighet och gestaltning.	1	Beställning av genomförande sommaren 2016	Genomförs under hösten 2016	Trafikverket	Trafikverket	
A2	Flödesanalys – av hur olika resenärer, boende, besökande med flera rör sig tvärs och längs E45.	1	Beställning av genomförande sommaren 2016	Genomförs under hösten 2016 i samband med A1	Trafikverket	Trafikverket	Genomförs i samband med A1.
A3	Samordna skyltning och vägvisning längs E45 till viktiga målpunkter för tydligare och mindre rörig trafikmiljö.	2	Träff för att diskutera hur det bör se ut	Kort sikt 2018-20	Trafikverket Bergs kommun	Trafikverket Bergs kommun Näringslivet	Trafikverket bekostar geografisk vägvisning (blåvit), inte inrättningsvägvisning (vitsvart).

Åtgärds förslag/paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande (Huvudansvarig med fetstil)	Förslag till finansiering	Kommentar
A4	Planera och besluta om färre in- och utfarter till E45.	1	Träff för att diskutera vilka utfarter som bör finnas kvar	Kort sikt 2018-20	Trafikverket Bergs kommun Åsarnas vägförening		
A5	Utreda förbättringar för gående och cyklister längs E45 genom tätorten (säkra gångpassager, breddning av gång- och cykelbanor, belysning och gång- och cykelbanans anslutning norrifrån).	1	Planering utifrån idéstudien A1	Kort sikt 2018-20	Trafikverket Bergs kommun Region Jämtland-Härjedalen		
A6	Information om svenska trafikregler till nyanlända/asylboende i Åsarna.	1	Samla befintligt informationsmaterial och sprida det.	Kort sikt 2018-	Itor AB och Palatinen (driver asylboenden) Migrationsverket Trafikverket Bergs kommun		Åtgärden är aktuell under förutsättning av att asylboendet är i fortsatt drift.
A7	Anlägga en fotbollsplan/lekplats på ett säkrare ställe vid migrationsboendet i f.d. Big Moose hotell.	3		Kort sikt 2018-20	Itor AB		Åtgärden är aktuell under förutsättning av att asylboendet är i fortsatt drift.

Åtgärds förslag/paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande (Huvudansvarig med fetstil)	Förslag till finansiering	Kommentar
A8	Utredning av förändrad 50-sträcka genom Åsarna.	2	Utredning utifrån idéstudien A1	Kort sikt 2018-20	Bergs kommun Trafikverket	Bergs kommun	Olika möjliga alternativ: -förlängd 50-sträcka vid norra infarten, så att den börjar före avfarten till industriområdet, -förkortad 50-sträcka i mer centrala delen av genomfarten -att införa nya hastigheter, t ex 60 km/h i ändarna och 40 km/h i den centrala delen.
A9	Separat gång- och cykelväg längs Byvägen från E45 till skolan.	3		Lång sikt 2024-29	Trafikverket Bergs kommun Region Jämtland-Härjedalen	Länstransportplan för Jämtland.	
A10	Bygga portaler över E45 för att markera att man kommer in i samhället.	3		Medellång sikt 2021-23	Åsarna utveckling ekonomisk förening Bergs kommun	Näringslivet Bergs kommun	Ev. i form av "Å-bro" för gående, cyklist, skidåkare och snöskotrar. Åtgärden ska planeras i samverkan med Trafikverket.
A11	Uppröjning av närmiljön efter E45.	2		Kort sikt 2016-18	Åsarna utveckling ekonomisk förening Fastighetsägare Bergs kommun	Fastighetsägare	
A12	Kombinerad tankanläggning för lastbil och tåg (miljödrivmedel).	3		Kort/Medellång sikt 2018-23	Åsarna utveckling ekonomisk förening Fastighetsägare Inlandsbanan AB	Näringslivet Inlandsbanan AB	

Åtgärds förslag/paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande (Huvudansvarig med fetstil)	Förslag till finansiering	Kommentar
A13	Ny infart för lastbilar söderifrån till tankanläggning söder om Åsarna Skicenter.	3	Planering utifrån idéstudien A1	Kort/Medellång sikt 2018-23	Åsarna utveckling ekonomisk förening Fastighetsägare	Näringslivet	Tillstånd till ny infart ska sökas enligt väglagen hos Trafikverket
A14	Ombyggnad av E45 genom Åsarna (avsmalning av vägbanan, kurvvrättning, breddning av gång- och cykelstråk, säkra gångpassager, trädplantering, refug vid såg/skoterbutik).	3	Planering utifrån idéstudien A1 och utredning A5	Medellång sikt 2021-23	Trafikverket	Trafikverket (Nationell transportplan)	Delar kan ev. göras i samband med beläggningsarbete. Andra åtgärder kräver vägplan.
A15	Bygga bort ett antal in- och utfarter till E45.	3	Planering utifrån idéstudien A1 och utredning A4	Medellång sikt 2021-23	Trafikverket	Trafikverket (Nationell transportplan)	
B	Kollektivtrafik						
B16	Planera för ökat utbud av kollektivtrafik och samordning av buss- och tågtrafik för pendlingsresor till/från Åsarna.	1		Kort sikt 2018-20	Regionala kollektivtrafikmyndigheten Inlandsbanan AB Länstrafiken Bergs kommun		
B17	Översyn av busshållplatser och stationsläge/-lägen.	1		Kort sikt 2018-20	Länstrafiken Regionala kollektivtrafikmyndigheten Inlandsbanan AB Bergs kommun Trafikverket		

Åtgärds förslag/paket	Inriktning och rekommenderade åtgärder	Steg enligt fyrstegsprincipen	Förslag till fortsatt planering och hantering	Tidsaspekt genomförande	Ansvariga aktörer, genomförande (Huvudansvarig med fetstil)	Förslag till finansiering	Kommentar
B18	Pendlingsparkering med laddstolpar	3		Kort sikt 2018-20	Bergs kommun		Statlig medfinansiering går att söka från Trafikverket (LTP)
B19	Ombyggnad av stationshus eller annan plats till enkelt resecentrum.	3		Kort/Medellång sikt 2018-23	Bergs kommun Länstrafiken Inlandsbanan AB		
B20	Marknadsföring av pendlartrafik	1		Kort sikt 2018-20	Länstrafiken Inlandsbanan AB Bergs kommun		
C	Säkerhet vid järnväg						
C21	Analys av säkerhet för oskyddade trafikanter längs Inlandsbanan genom Åsarna.	1		Kort sikt 2018-20	Inlandsbanan AB Bergs kommun Lokal snöskoterklubb M fl	Inlandsbanan AB	
C22	Sätta upp stängsel mot järnvägen om säkerhetsanalysen C21 visar att behovet finns.	3		Kort/Medellång sikt 2018-23	Inlandsbanan AB	Inlandsbanan AB	
C23	Utforma säkra passager för snöskotrar (och annan "fritidstrafik") över järnvägen om säkerhetsanalysen C21 visar att behovet finns.	3		Kort/Medellång sikt 2018-23	Inlandsbanan AB	Inlandsbanan AB	

Arbetsprocessen

Projektledaren har haft löpande kontakter med Bergs kommun.

Under åtgärdsvalsstudien har vi haft två workshops som har fokuserat på nuläge (brister och behov) och framtid (mål och åtgärdsförslag).

Projektledaren har också haft enskilda möten med aktörer som inte har kunnat delta på workshops.

I förankringsskedet har en dialog hållits med alla aktörer som är föreslagna som ansvariga för de olika åtgärdsförslagen.

Åtgärdsförslagen i tabellen på sidorna 19-22 läggs in i en åtgärdsbank. Den fortsatta planeringen och eventuella genomförande sköts av respektive ansvarig organisation. Observera att det inte är säkert att ett åtgärdsförslag genomförs bara för att det finns i listan över rekommenderade åtgärdsförslag.

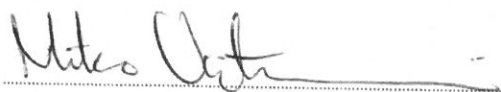
Bilagor

Bilaga 1: Workshop Åsarna 2015.11.18

Bilaga 2: SEB 0395 Åsarna 2017.12.11

Kvalitetsgranskning

Genomförd:	Ja X Datum: 2017-06-26
Utförd av:	Mika Viisteensaari



Datum och underskrift av kvalitetsgranskare

Avslut av studie

31/1 2018

Datum och underskrift av ansvarig för genomförande av åtgärdsvalsstudien

31/1 2018 

Godkänd - datum och underskrift av chef



TRAFIKVERKET

Trafikverket, Box 417, 801 05 Gävle. Besöksadress: Norra Kungsgatan 1, Gävle.
Telefon: 0771-921 921. Texttelefon: 010-123 99 97.

www.trafikverket.se